

# วิชา 100-106: อาเซียนในโลกยุคใหม่

การบรรยายแก่นักศึกษา  
มหาวิทยาลัยสยาม

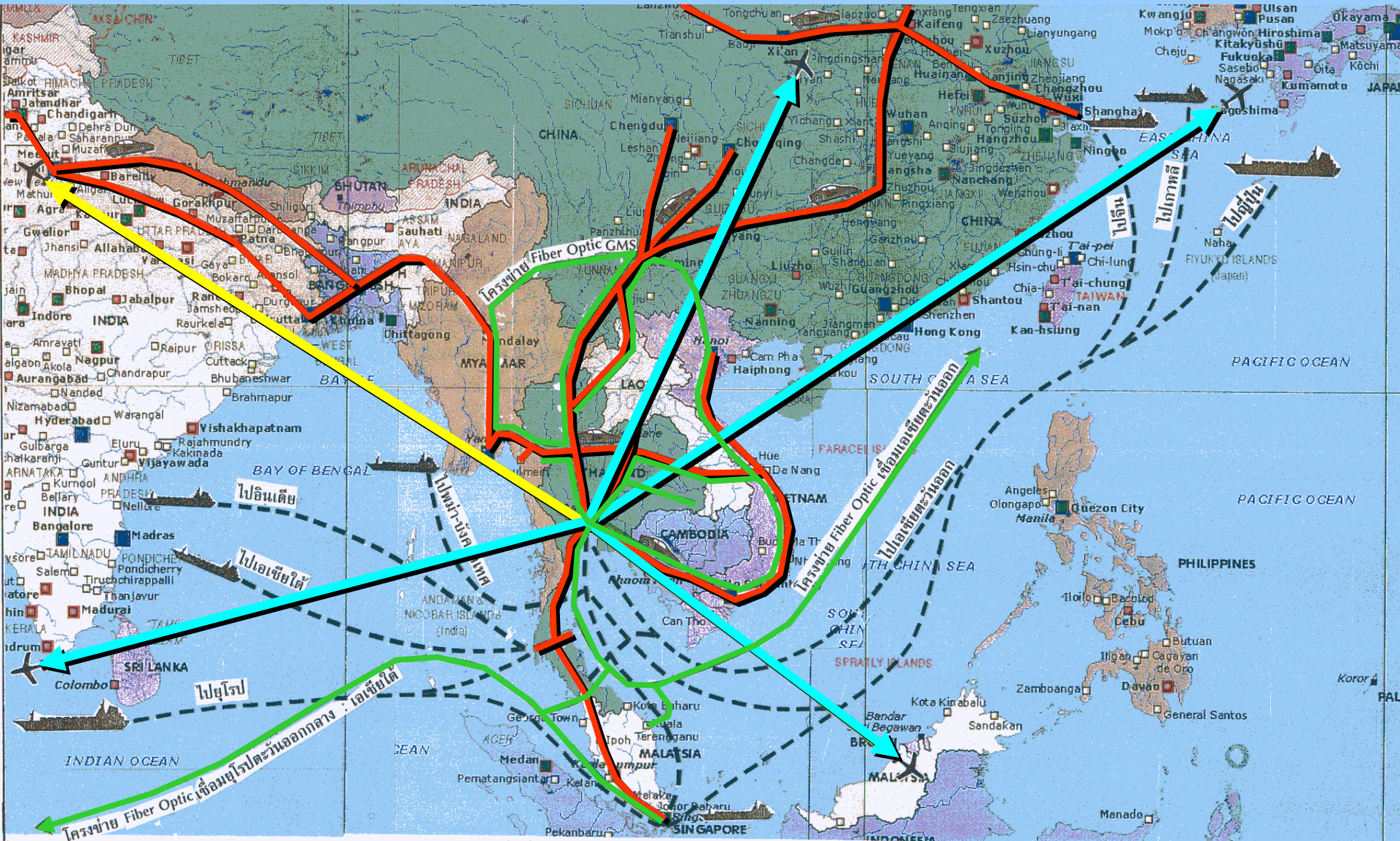
**บัณฑิต หลิมสกุล** (*bunditwto@hotmail.com*)

กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ กระทรวงการต่างประเทศ

การเชื่อมโยงภาครัฐ ภาคธุรกิจ  
ภาคประชาสังคมและภาคการศึกษา  
ของประชาคมอาเซียน

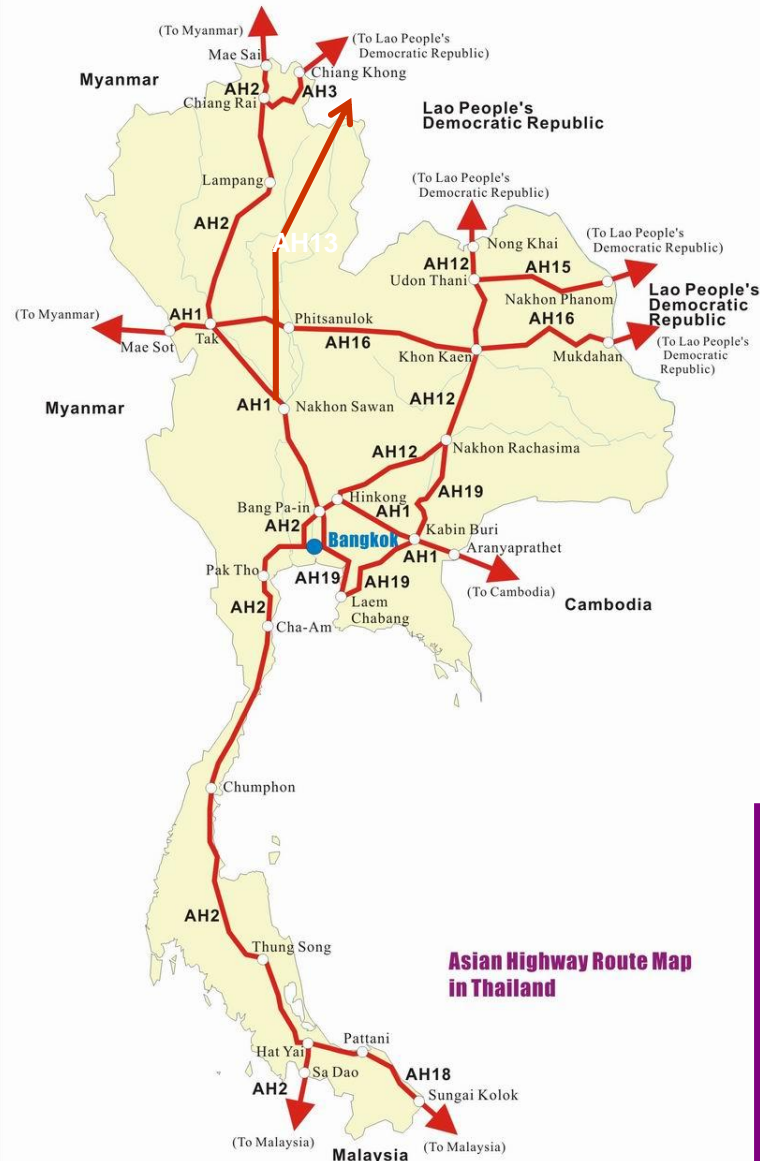
ภายใต้ ASEAN Connectivity:  
*Logistic & Supply Management*

# Economic Gateway



ที่มา: กรมทางหลวง

# โครงการทางหลวงเอเชีย (Asian Highway)



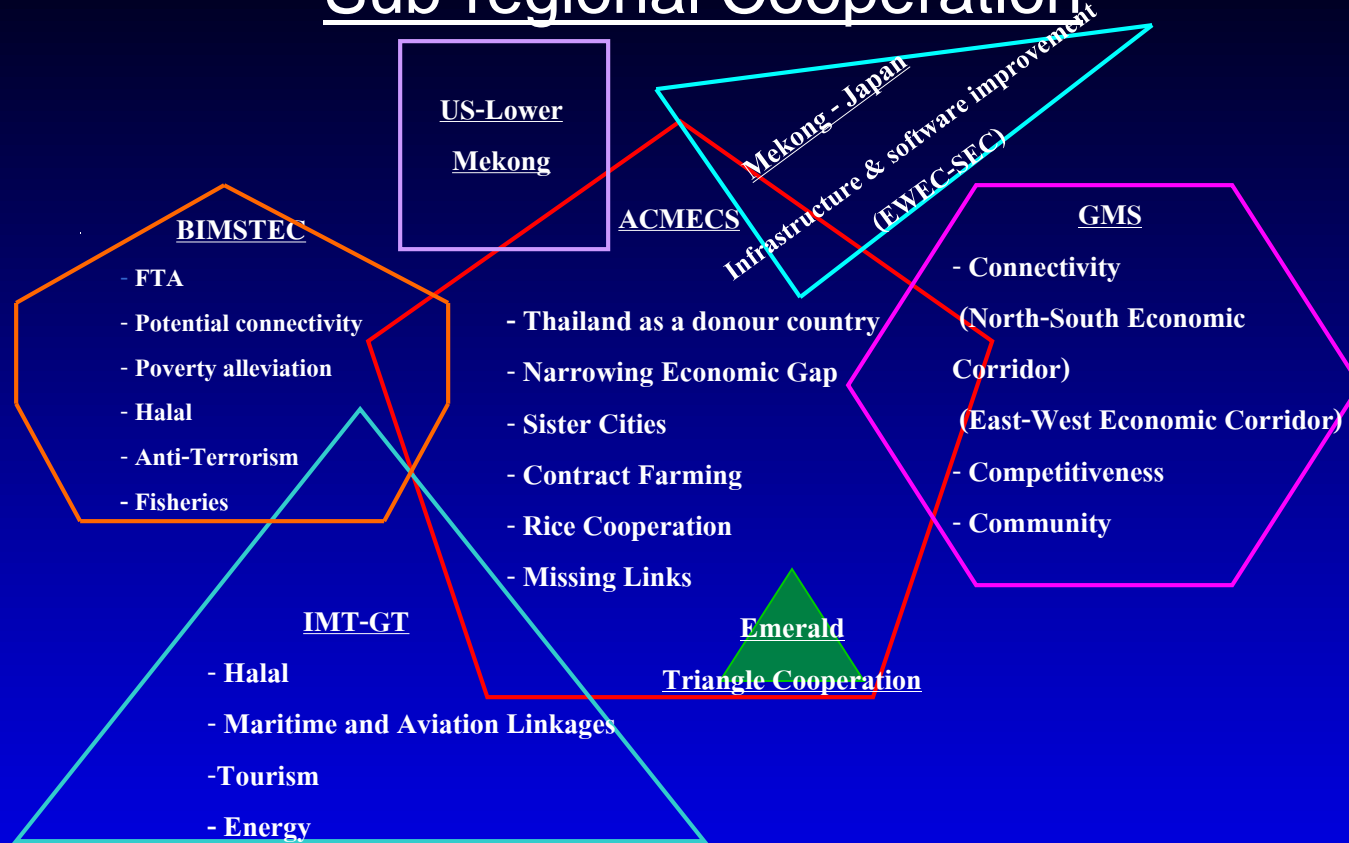
**Asian Highway Route Map in Thailand**

The boundaries and names shown and the designations used on this map do not imply official endorsement or acceptance by the United Nations.



- เชื่อมโยงอนุภูมิภาคต่างๆในทวีปเอเชีย (32 ประเทศ 141,105 กม.)
- ประเทศไทยมี 9 เส้นทาง :  
AH1, AH2, AH3, AH12, AH13, AH15, AH16, AH18, AH19 ระยะทาง 5,112 กม.
- ไทยลงนามในข้อตกลงโครงข่ายทางหลวงเอเชียเมื่อ 26 เม.ย.47 (กำหนดโครงข่าย, มาตรฐานการออกแบบ, แบ่งประเภท, ระบุเส้นทางป้ายสัญลักษณ์ของโครงข่าย)

# Sub-regional Cooperation



**ACMECS** ประกอบด้วย 5 ประเทศ คือ ไทย พม่า สปป.ลาว กัมพูชา เวียดนาม (กรมเศรษฐกิจฯ หน่วยประสานงานหลัก)

**GMS** ประกอบด้วย 6 ประเทศ คือ ไทย พม่า สปป.ลาว กัมพูชา เวียดนาม และจีน (ACMECS + จีน) (สศช. หน่วยประสานงานหลัก)

**IMT-GT** ประกอบด้วย 3 ประเทศ คือ ไทย อินโดนีเซีย มาเลเซีย (สศช. หน่วยประสานงานหลัก)

**BIMSTEC** ประกอบด้วย 7 ประเทศ คือ ไทย บังกลาเทศ ภูฏาน อินเดีย พม่า เนปาล และศรีลังกา (กรมเศรษฐกิจฯ หน่วยประสานงานหลัก)

**Mekong-Japan** ประกอบด้วย 6 ประเทศ คือ ไทย พม่า สปป.ลาว กัมพูชา เวียดนาม และญี่ปุ่น (กรมเศรษฐกิจฯ หน่วยประสานงานหลัก)  
(ACMECS + ญี่ปุ่น)

**Mekong-Ganga** ประกอบด้วย 6 ประเทศ คือ ไทย พม่า สปป.ลาว กัมพูชา เวียดนาม และอินเดีย

(ACMECS + อินเดีย) (กรมเศรษฐกิจฯ หน่วยประสานงานหลัก)

**Emerald Triangle** ประกอบด้วย 3 ประเทศ คือ ไทย สปป.ลาว กัมพูชา (กรมเศรษฐกิจฯ หน่วยประสานงานหลัก)

กองส่งเสริมเศรษฐกิจสัมพันธ์และความร่วมมือ  
กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ

# กรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง GMS

คมนาคมขนส่ง

โทรคมนาคม

พลังงาน

การค้า

การลงทุน

เกษตร

สิ่งแวดล้อม

การท่องเที่ยว

การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์



# ยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิรวดี-เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS)

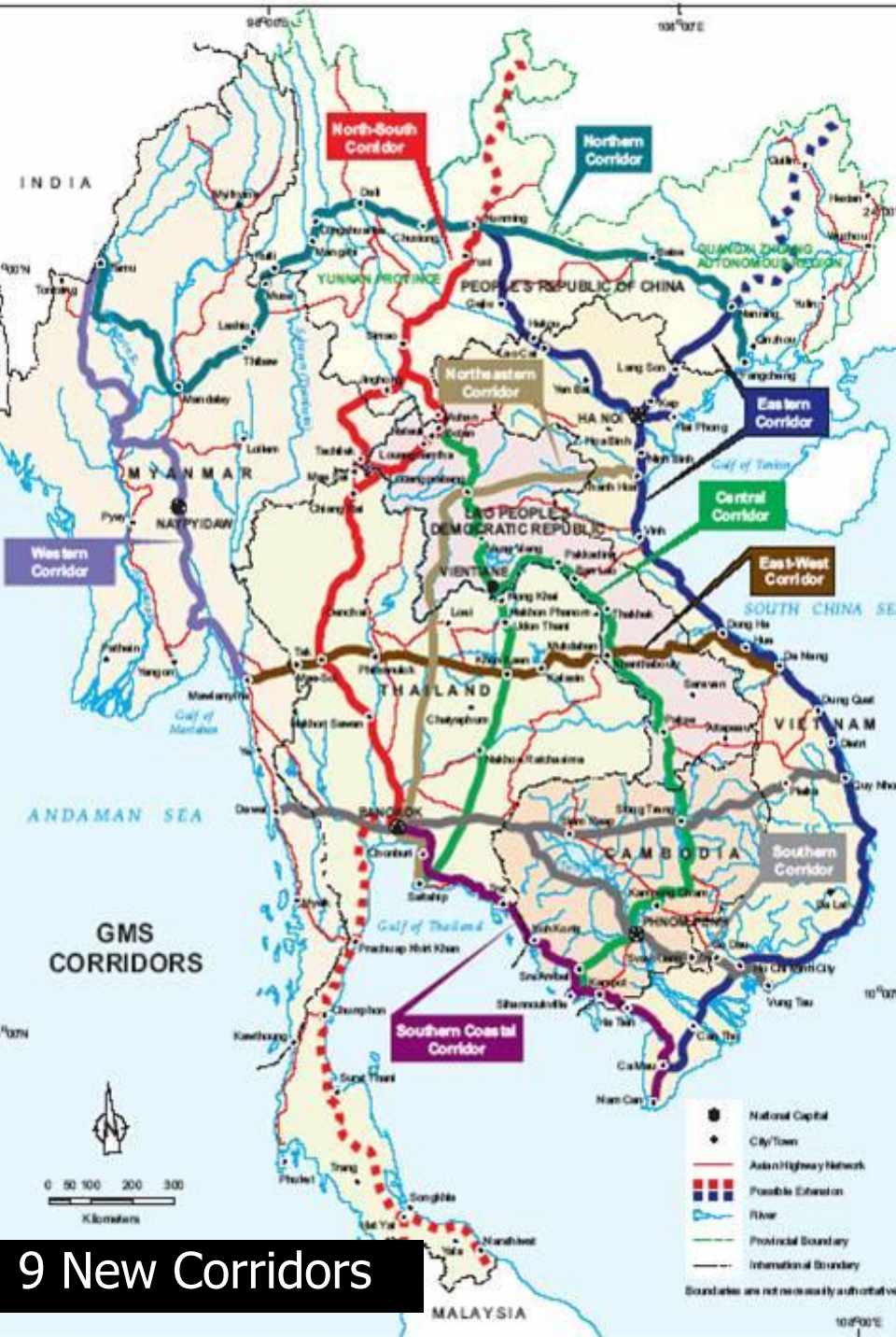


1. การอำนวยความสะดวกทางการค้าและการลงทุน (ไทย)
2. เกษตรกรรม (พม่า)
3. อุตสาหกรรมและพลังงาน (เวียดนาม)
4. การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม (สปป. ลาว)
5. การท่องเที่ยว (กัมพูชา)
6. การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ (เวียดนาม)
7. สาธารณสุข (ไทย)
8. สิ่งแวดล้อม (ยังไม่มี การพิจารณาอบหมาย)

## GREATHER MEKONG SUBREGION ECONOMIC CORRIDORS



**3 Existing Corridors**



**9 New Corridors**



# Transportation Linkages in GMS and ACMECS



- แม่สาย-เชียงตุง-จิ่งหรง-คุนหมิง
- เชียงของ-ห้วยทราย-หลวงน้ำทา-จิ่งหรง-คุนหมิง
- ห้วยโก๋น-ปากแบ่ง
- มุกดาหาร-สะหวันนะเขต-ด่งเฮย-ดานัง
- ช่องสง่า-อันลองเวง-เสียมราฐ (R67)
- ตราด-เกาะกง-สเรอัมเปิด-สีหนุวิลล์ (R48)
- สอด-เมียวดี-พะอั้น-ท่าตอน
- เส้นทางรถไฟหนองคาย-ท่ามาแต็ง-เวียงจันทน์
- สะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 3 นครพนม-คำม่วน

แม่

# Mekong-Japan Cooperation



ไทยมีสถานะเป็น co-donor โดยเฉพาะในด้านการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ซึ่งไทยเป็นที่ตั้งของสถาบันในการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์หลายแห่ง

ญี่ปุ่นเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน โลจิสติกส์และการกระจายสินค้า โดยเฉพาะตามแนวพื้นที่ East-West Economic Corridor (EWEC) และ Southern Economic Corridor (SEC)

ญี่ปุ่นได้ประกาศให้ความช่วยเหลืออนุภูมิภาคเป็นเงิน 500,000 ล้านบาทภายในช่วงเวลา 3 ปี (2553-2555) ตามแผนปฏิบัติการ 63 ข้อ ซึ่งครอบคลุมทุกสาขาความร่วมมือ ตั้งแต่การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การค้าและการลงทุน และสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

# สามเหลี่ยมมรกต (Emerald Triangle)



- สามเหลี่ยมมรกต ครอบคลุมพื้นที่ของ ไทย 2 จังหวัด (จ.อุบลราชธานีและศรีสะเกษ) กัมพูชา 3 จังหวัด (จ.พระวิหาร อุครมีชัย และสตึงแตรัง) และ สปป.ลาว 2 แขวง (แขวงสาละวันและจำปาสัก)
- มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่จังหวัดชายแดนที่ติดกันของสามประเทศ
- ในการประชุมรัฐมนตรีต่างประเทศ ครั้งที่ 2 สมาชิกเห็นชอบให้ขยายความร่วมมือในสาขา การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การส่งเสริมการค้า และ

ยุทธศาสตร์สำคัญ  
แผนแม่บทว่าด้วยความเชื่อมโยงระหว่างกัน  
ในอาเซียน

(MASTER PLAN ON  
ASEAN CONNECTIVITY)

# แผนแม่บทว่าด้วยความเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียน

## บทนำ

### บทที่ 1

วิสัยทัศน์ เป้าหมาย และวัตถุประสงค์

### บทที่ 2

ความสำเร็จ ความท้าทายและปัญหาอุปสรรค  
ของความเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียน

### บทที่ 3

ยุทธศาสตร์หลักสำหรับการพัฒนาความ  
เชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียน

### บทที่ 4

การระดมทรัพยากรเพื่อเพิ่มพูนความเชื่อมโยง  
ระหว่างกันในอาเซียน

### บทที่ 5

การดำเนินการให้เป็นไปตามแผนแม่บทฯ

# บทที่ 3 ยุทธศาสตร์หลักสำหรับการพัฒนาความเชื่อมโยง ระหว่างกันในอาเซียน

- ยุทธศาสตร์หลักในการเพิ่มพูนความเชื่อมโยงทางกายภาพ
  - 7 ยุทธศาสตร์
- ยุทธศาสตร์หลักในการเพิ่มพูนความเชื่อมโยงทางสถาบัน
  - 10 ยุทธศาสตร์
- ยุทธศาสตร์หลักในการเพิ่มพูนความเชื่อมโยงประชาชนสู่ประชาชน
  - 2 ยุทธศาสตร์

# ยุทธศาสตร์หลักในการเพิ่มพูนความเชื่อมโยงทางกายภาพ

ยุทธศาสตร์ที่ 1	ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงอาเซียนให้แล้วเสร็จ
ยุทธศาสตร์ที่ 2	ดำเนินโครงการเส้นทางรถไฟสิงคโปร์-คุนหมิงให้แล้วเสร็จ
ยุทธศาสตร์ที่ 3	สร้างเครือข่ายระบบการขนส่งทางน้ำบนภาคพื้นทวีปที่มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกัน
ยุทธศาสตร์ที่ 4	สร้างระบบการขนส่งทางทะเลที่เชื่อมโยง มีประสิทธิภาพ / แข่งขันได้
ยุทธศาสตร์ที่ 5	สร้างระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบที่คล่องตัวเพื่อให้อาเซียนเป็นศูนย์กลางการขนส่งในเอเชียตะวันออกเฉียงและภูมิภาคอื่นๆ
ยุทธศาสตร์ที่ 6	เร่งรัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารในประเทศสมาชิก
ยุทธศาสตร์ที่ 7	ให้ความสำคัญกับโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานของอาเซียน

# ยุทธศาสตร์หลักในการพัฒนาความเชื่อมโยงทางสถาบัน

ยุทธศาสตร์ที่ 1	ดำเนินการตามกรอบความตกลงทั้ง 3 กรอบว่าด้วยการ อำนาจ ความสะดวกในขนส่ง
ยุทธศาสตร์ที่ 2	เริ่มดำเนินโครงการการอำนวยความสะดวกด้านการ ขนส่งผู้โดยสาร ในโครงข่ายทางหลวงที่เชื่อมรัฐ ต่าง ๆ
ยุทธศาสตร์ที่ 3	สร้างตลาดการบินเดี่ยวในอาเซียน
ยุทธศาสตร์ที่ 4	สร้างตลาดการขนส่งทางเรือเดี่ยวในอาเซียน
ยุทธศาสตร์ที่ 5	เพิ่มการเคลื่อนย้ายสินค้าอย่างเสรีภายในภูมิภาค อาเซียน โดยลดอุปสรรคทางศุลกากรในพรมแดนบริเวณ



# ยุทธศาสตร์หลักในการพัฒนาความเชื่อมโยงทางสถาบัน (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ ที่ 6	เร่งรัดการพัฒนาภาคการบริการทางการขนส่งที่มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้ โดยเฉพาะในสาขาโทรคมนาคม และการบริการอื่น ๆ
ยุทธศาสตร์ ที่ 7	พัฒนาโครงการการอำนวยความสะดวกด้านการค้าในภูมิภาคอย่างจริงจัง
ยุทธศาสตร์ ที่ 8	ยกระดับความสามารถของการบริหารจัดการพรมแดน
ยุทธศาสตร์ ที่ 9	เร่งรัดให้ชาติสมาชิกอาเซียนเปิดรับการลงทุนจากภายในและภายนอกภูมิภาคภายใต้กฎระเบียบการลงทุนที่เป็นธรรม
ยุทธศาสตร์ ที่ 10	เสริมสร้างความสามารถของสถาบันในพื้นที่ล้าหลังของภูมิภาคและปรับปรุงการประสานงานด้านนโยบาย แผนงาน และโครงการในระดับภูมิภาคและอนุภูมิภาค

# ยุทธศาสตร์หลักในการส่งเสริมความเชื่อมโยงประชาชนสู่ประชา

ยุทธศาสตร์ 1	ส่งเสริมความเข้าใจด้านสังคมและวัฒนธรรมภายในอาเซียนให้ลึกซึ้งยิ่งขึ้น
ยุทธศาสตร์ 2	ส่งเสริมการเคลื่อนย้ายของประชาชนภายในอาเซียนให้เพิ่มขึ้น

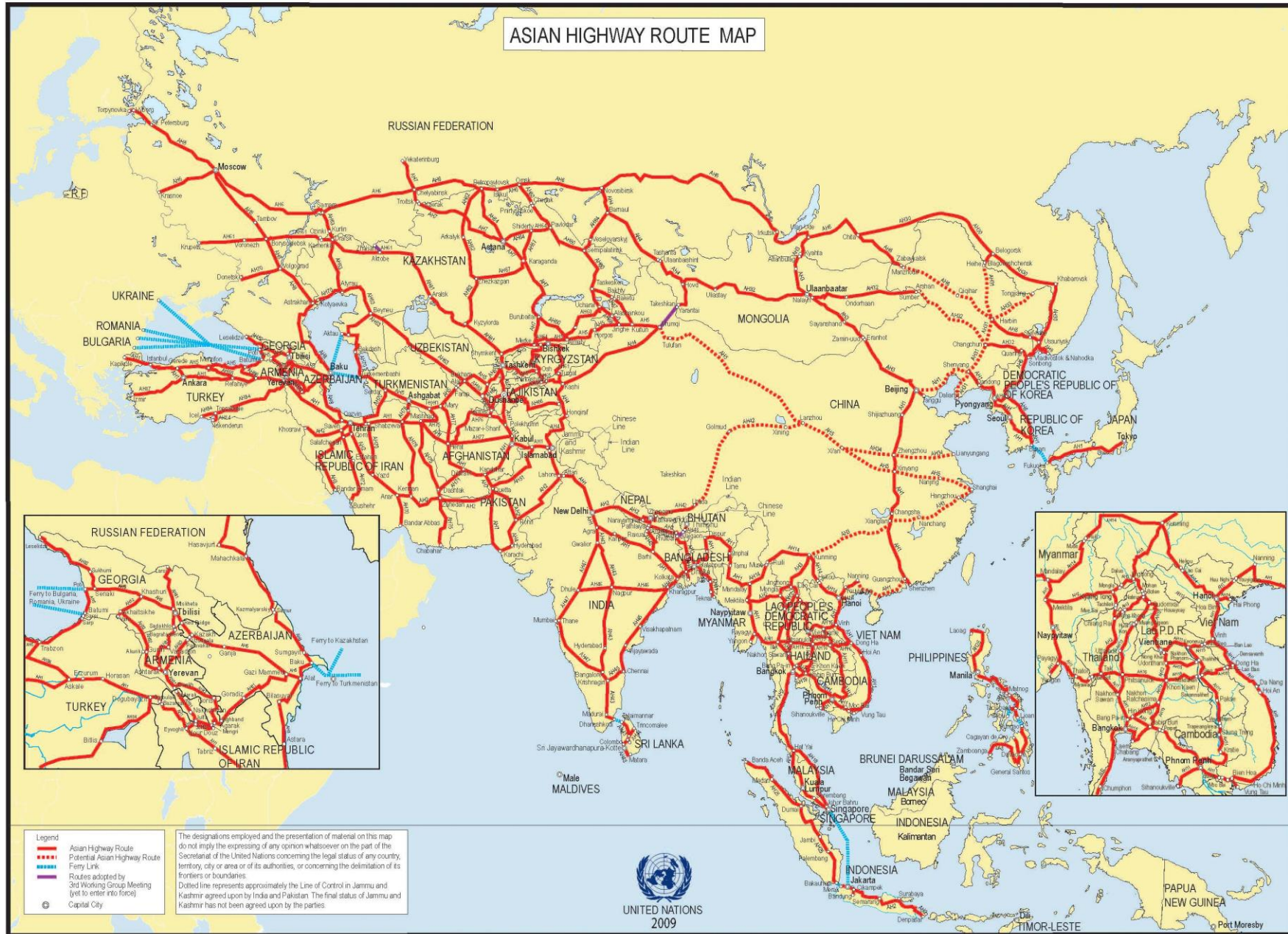
# Thailand Wish List

1. เร่งรัดการดำเนินการในเรื่องของ Cross Border Procedures, Single Window/Single-Stop Inspection
2. Complete Missing Links รวมถึงการบำรุงรักษาถนนอย่างเป็นระบบ
3. สนับสนุนท่าเรือทวาย
4. สนับสนุนการจัดตั้ง Dry Ports ในประเทศไทย
5. เร่งรัดการจัดทำ ASEAN Single Window/CBTA

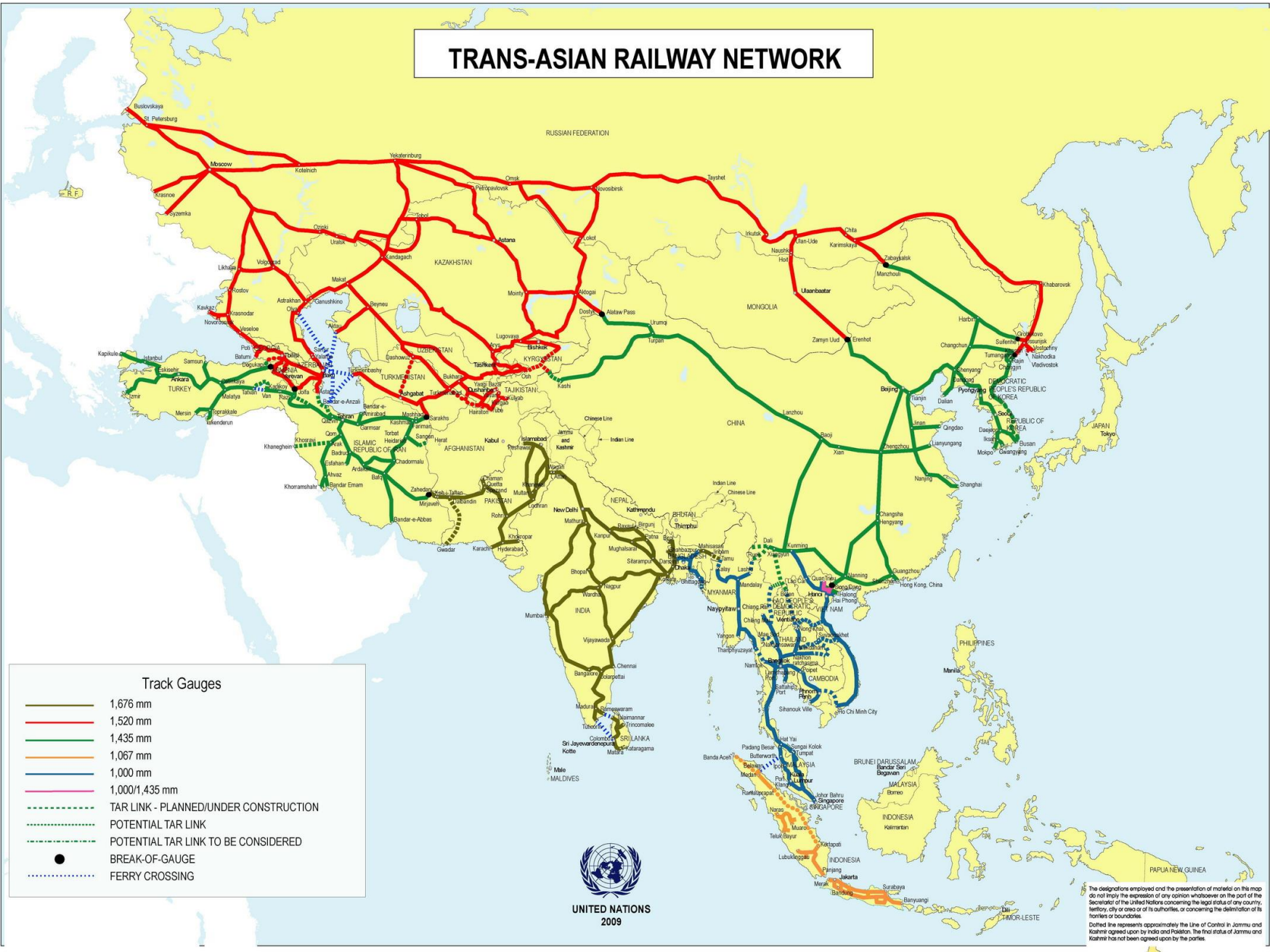
# Thailand Wish List

6. ผลักดันให้ข้อตกลงต่างๆ ที่มีอยู่แล้วมีผลบังคับใช้
7. พัฒนาทรัพยากรมนุษย์
8. ส่งเสริมความมั่นคงด้านพลังงาน
9. ส่งเสริมการเชื่อมโยงทางเทคโนโลยีโทรคมนาคมและการสื่อสาร (ICT)
10. ส่งเสริมให้มี People to People linkages รวมถึงด้านการศึกษา การสร้างความรู้ความเข้าใจด้านประวัติศาสตร์ การจัดทำมาตรฐานวิชาชีพ และการท่องเที่ยว

# ASIAN HIGHWAY ROUTE MAP



# TRANS-ASIAN RAILWAY NETWORK



## Track Gauges

- 1,676 mm
- 1,520 mm
- 1,435 mm
- 1,067 mm
- 1,000 mm
- 1,000/1,435 mm
- - - TAR LINK - PLANNED/UNDER CONSTRUCTION
- - - - - POTENTIAL TAR LINK
- - - - - POTENTIAL TAR LINK TO BE CONSIDERED
- BREAK-OF-GAUGE
- - - - - FERRY CROSSING



UNITED NATIONS  
2009

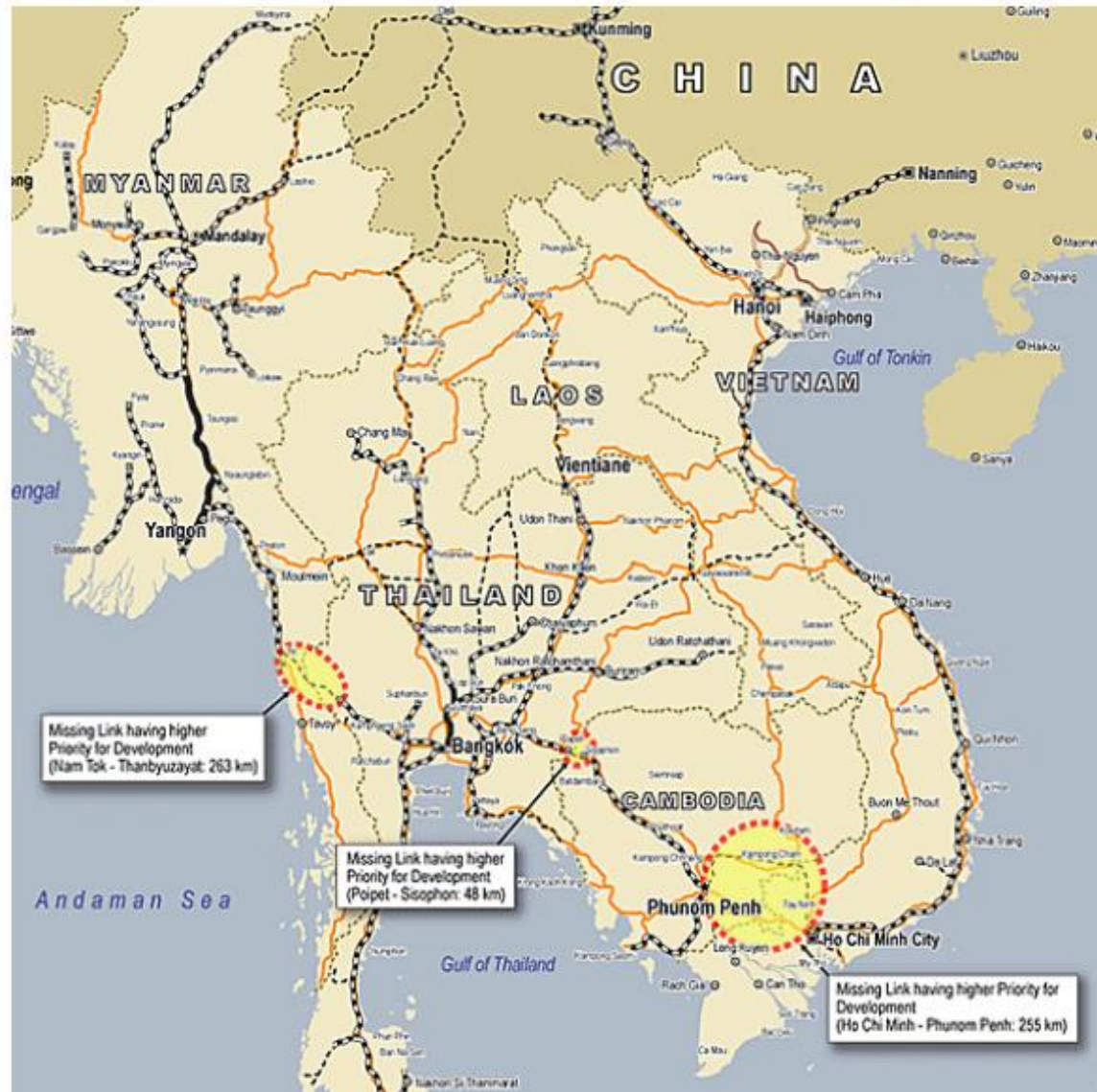
The designations employed and the presentation of material on this map do not imply the expression of any opinion whatsoever on the part of the Secretariat of the United Nations concerning the legal status of any country, territory, city or area or of its authorities, or concerning the delimitation of its frontiers or boundaries.  
Dotted line represents approximately the Line of Control in Jammu and Kashmir agreed upon by India and Pakistan. The final status of Jammu and Kashmir has not been agreed upon by the parties.

**ASIAN / ASEAN Highway Route Map**



- ASIAN/ASEAN Highway
- ASEAN Highway

**Figure 2.3.5 Railway Network in the Greater Mekong Subregion**

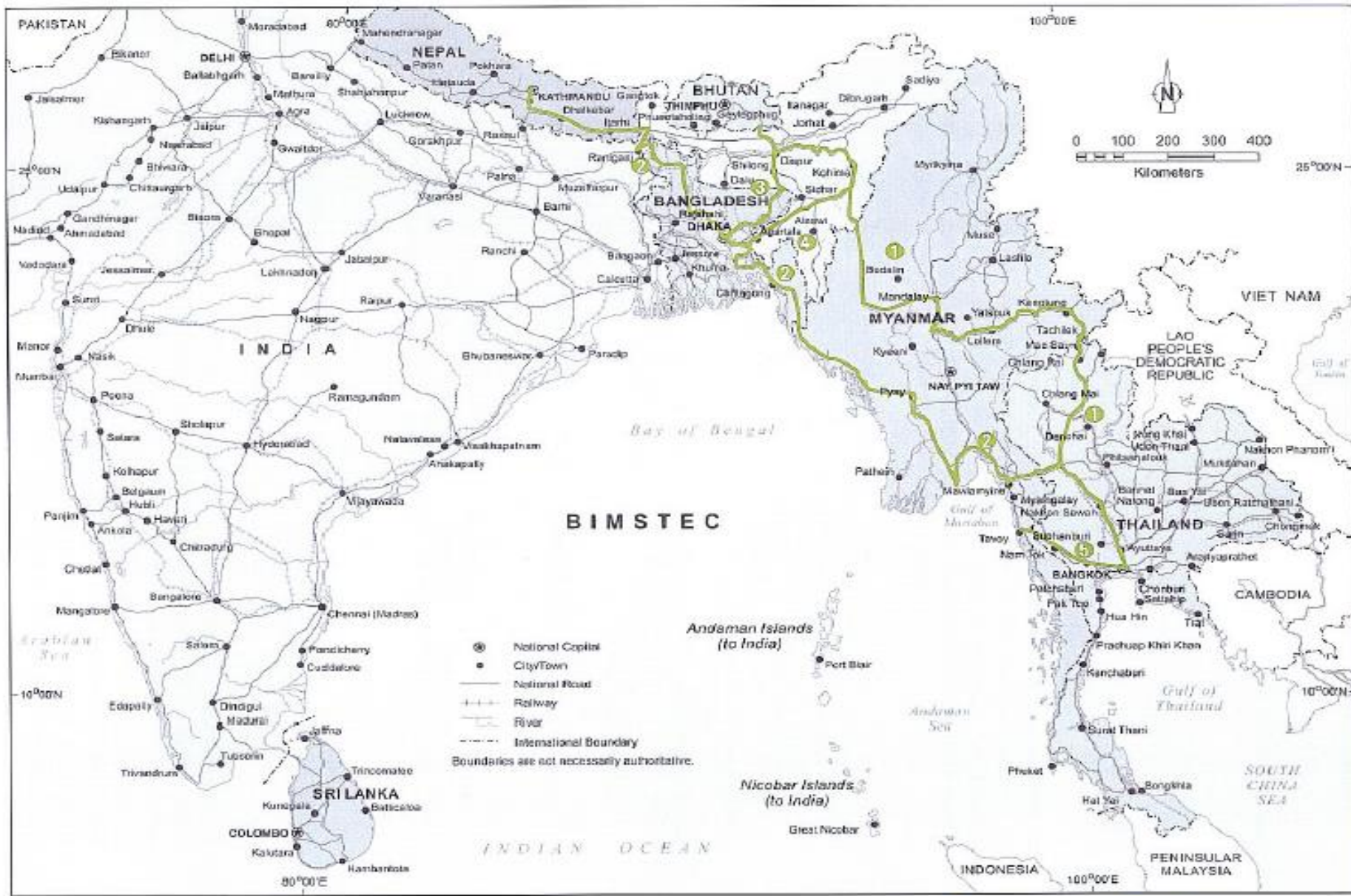


Source: JETRO, ASEAN Logistics Network Map, 2006



# SKRL





# BIMSTEC Road Corridors

# GMS

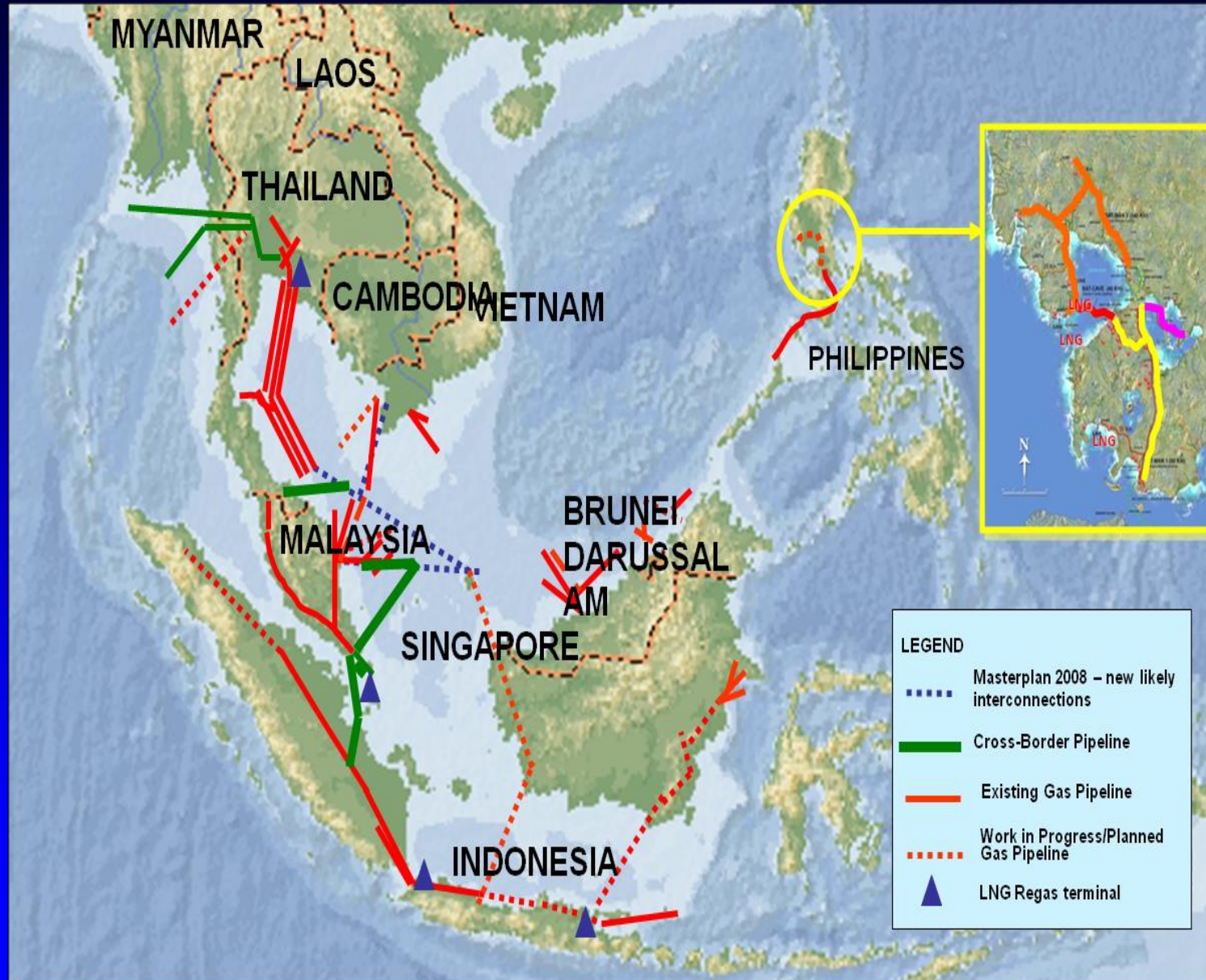


# Major Shipping Lines in ASEAN

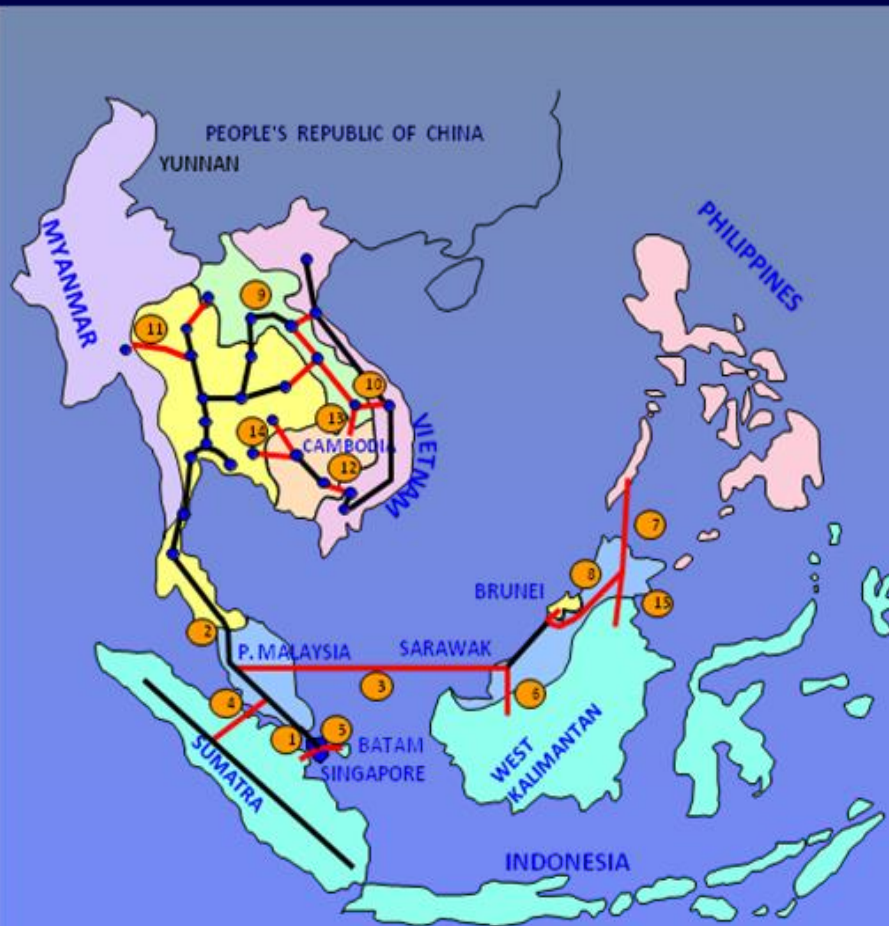


Source: JETRO, ASEAN Logistics Network Map, 2006.

# Trans-ASEAN Gas Pipeline Project

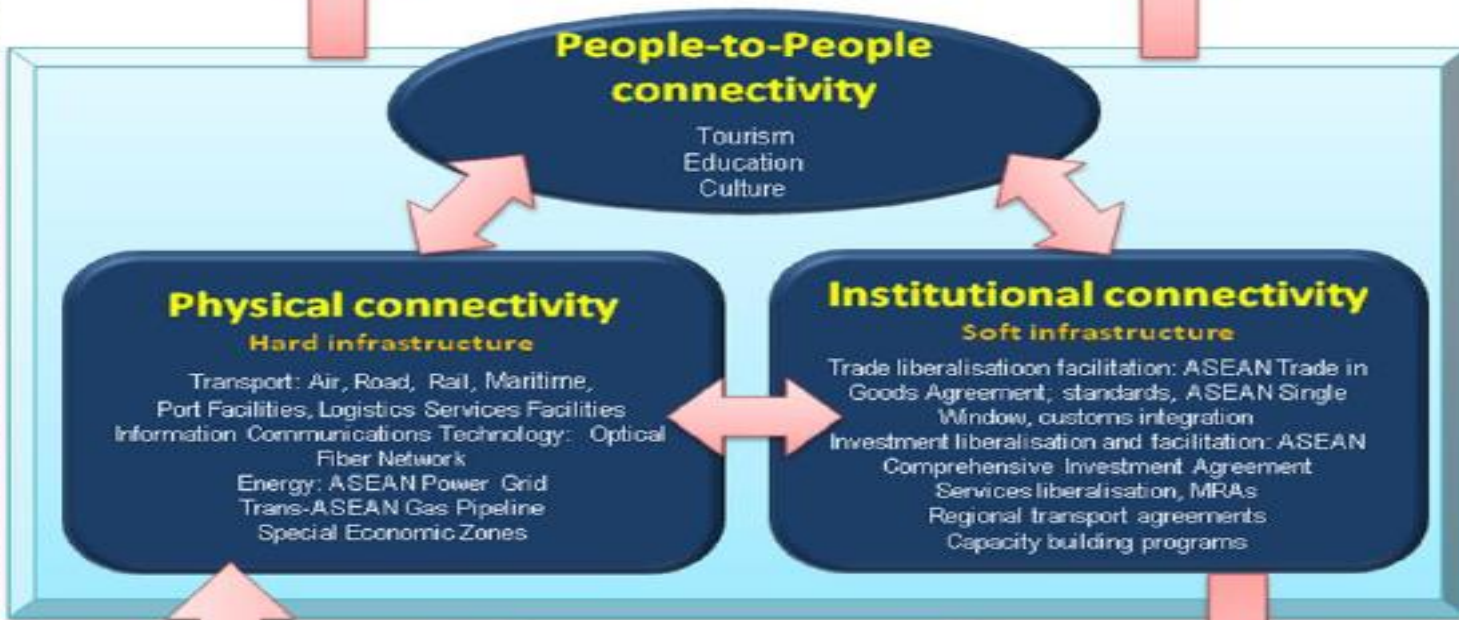


# Status of the Development of ASEAN Power Grid Network



	Earliest COD
1) P.Malaysia - Singapore	Existing
2) Thailand - P.Malaysia	
• Sadao - Bukit Keteri	Existing
• Khlong Ngae - Gurun	Existing
• Kolok - Rantau Panjang	Newly Proposed
3) Sarawak - P. Malaysia	2015/16
4) P.Malaysia - Sumatra	2015
5) Batam - Singapore	2015
6) Sarawak - West Kalimantan	2012
7) Philippines - Sabah	2015
8) Sarawak - Sabah - Brunei	2015
9) Thailand - Lao PDR	
• Roi Et - Nam Theun 2	2009
• Udon - Nabong	2011
• Mae Moh - Nan - Hong Sa	2015
10) Lao PDR - Vietnam	2010
11) Thailand - Myanmar	2016
12) Vietnam - Cambodia	Existing
13) Lao PDR - Cambodia	2011
14) Thailand - Cambodia	Existing
15) East Sabah - East Kalimantan	Newly Proposed

# ASEAN Community Building





# Thailand Wish list

1. เร่งรัดการดำเนินการในเรื่องของ Cross Border Procedure Single Window/Single-Stop Inspection
2. Complete Missing Links รวมถึงการบำรุงรักษาถนน  
อย่างเป็นระบบ
3. สนับสนุนท่าเรือทวาย
4. สนับสนุนการจัดตั้ง Dry Ports ในประเทศไทย
5. เร่งรัดการจัดทำ ASEAN Single Window/CBTA





# Thailand Wish list

6. ผลักดันให้ข้อตกลงต่างๆ ที่มีอยู่แล้วมีผลบังคับใช้
7. พัฒนาทรัพยากรมนุษย์
8. ส่งเสริมความมั่นคงด้านพลังงาน
9. ส่งเสริมการเชื่อมโยงทางเทคโนโลยีโทรคมนาคมและการสื่อสาร (ICT)
10. ส่งเสริมให้มี People to People linkages รวมถึงด้านการศึกษา การสร้างความรู้ความเข้าใจด้านประวัติศาสตร์ การจัดทำมาตรฐานวิชาชีพ และการท่องเที่ยว