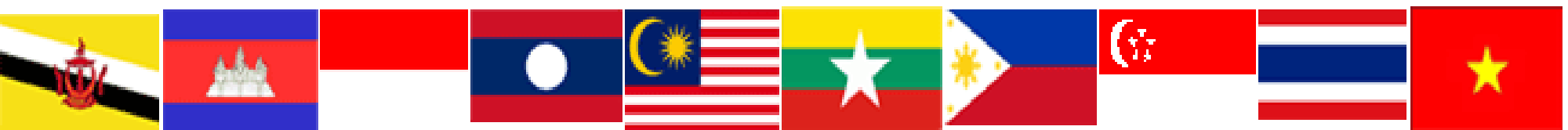


ASEAN CONNECTIVITY

คณะกรรมการธุรกิจ ภาคการศึกษาที่ 1 ชั้นปีที่ 1

17 กันยายน 2554

อ.ชนาธิป สุขใส



Content of Presentation

1. ASEAN Connectivity

2. Sub-regional cooperation

(ความร่วมมือในระดับอนุภูมิภาค)

- ACMECS
- IMT-GT
- GMS



1. ASEAN Connectivity

ความเชื่อมโยงในอาเซียน



ที่มาและเหตุผล

- สืบเนื่องจากพันธกรณีการสร้างประชาคมอาเซียน 2015 การเป็นประชาคมที่มีความเชื่อมโยงกันภายในอาเซียนจึงมีความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการสร้างเครือข่ายคมนาคมไปจนถึงการเชื่อมโยงระหว่างประชาชน
- ส่งเสริมการเชื่อมโยงภายในภูมิภาคและการรวมกลุ่มในระดับอนุภูมิภาค อันจะนำไปสู่การเพิ่มพูนการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และการพัฒนาระหว่างกันให้มากยิ่งขึ้น เพื่อเผชิญหน้ากับความเปลี่ยนแปลงและการแข่งขันในอนาคต
- ลดช่องว่างการพัฒนาภายในอาเซียน โดยทำให้ความเจริญเข้าถึงพื้นที่ห่างไกล และมีการพัฒนาที่ล้ำหลัง เนื่องจากอาเซียนมีประชากรรวมกันกว่า 600 ล้านคน ดังนั้น การเชื่อมโยงระหว่างกันถือเป็นสิ่งที่สำคัญอย่างยิ่ง เพราะจะนำไปสู่เป้าหมายในการเจริญเติบโตร่วมกัน

วัตถุประสงค์

- เสริมสร้างเครือข่ายที่แข็งแกร่งภายในอาเซียนด้วยกัน โดยมุ่งเน้นการเชื่อมโยงด้านคมนาคมไปจนถึงเชื่อมโยงของประชาชน
- เพิ่มพูนการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว สาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน ตลอดจนการพัฒนาในอาเซียนให้มีความแน่นแฟ้นมากยิ่งขึ้น
- ทำให้ประชาชน สินค้า บริการ การลงทุน และการคมนาคมในอาเซียน มีความสะดวกและคล่องตัวมากยิ่งขึ้น
- ปูทางไปสู่วิสัยทัศน์การเป็นประชาคมอาเซียน 2015
- มุ่งเน้นสร้างผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างประเทศสมาชิก

ขอบเขตและนิยามของความเชื่อมโยงในอาเซียน

- 1. การเชื่อมโยงทางการภาพ** “เพื่อพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ให้มีความหลากหลายและมีประสิทธิภาพ”
 - a. การคมนาคม
 - b. เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
 - c. พลังงาน

2. การเชื่อมโยงระหว่างสถาบัน “เพื่อให้มียุทธศาสตร์

ความตกลง กลไกทางกฎหมาย ที่จะทำให้เกิดความเชื่อมโยงระหว่างกันบังเกิดผลและได้รับความคุ้มครอง และดึงดูดการลงทุนจากภาคเอกชน”

- a. การเปิดเสรีและการอำนวยความสะดวกทางการค้า
- b. การอำนวยความสะดวกด้านการบริการและการลงทุน
- c. ความตกลงการขนส่งในภูมิภาค
- d. การมีปฏิสัมพันธ์ข้ามพรมแดน
- e. การเสริมสร้างศักยภาพร่วมกัน

3. การเชื่อมโยงประชาชนสู่ประชาชน “เพื่อจัดทำ

ข้อริเริ่มในการส่งเสริมและลงทุนด้านการศึกษา พัฒนา
ทรัพยากรมนุษย์ กระตุ้นการสร้างนวัตกรรม และการ
แลกเปลี่ยนทางวัฒนธรรม”

- a. การศึกษา
- b. วัฒนธรรม
- c. การท่องเที่ยว

การสร้างประชาคมอาเซียน



ความเชื่อมโยงทางกายภาพ
โครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยง

ทางบก: อากาศ ถนน รถไฟ ท่าเรือ
ทางน้ำ: การเดินเรือ
ทางอากาศ: การเดินเรือทางอากาศ
ทางน้ำ: การเดินเรือทางอากาศ
ทางอากาศ: การเดินเรือทางอากาศ
ทางน้ำ: การเดินเรือทางอากาศ

ความเชื่อมโยงทางสถาบัน
โครงสร้างพื้นฐานแบบอ่อน

การเปิดเสรีทางการค้า: ความตกลงการค้าเสรีอาเซียน
มาตรฐาน: การเปิดเสรีการค้า
การเปิดเสรีบริการ: การเปิดเสรีบริการ
การเปิดเสรีบริการ: การเปิดเสรีบริการ
การเปิดเสรีบริการ: การเปิดเสรีบริการ



ความเชื่อมโยงระหว่างกันของอาเซียน

รายละเอียดการเชื่อมโยงทางกายภาพ

- การขนส่งทางบก: ความร่วมมือระหว่างอาเซียนในการสร้างถนนและทางรถไฟ โดยมีเป้าหมายเพื่อการสร้างการขนส่งที่มีประสิทธิภาพเชื่อมโยงระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียนและประเทศนอกภูมิภาคเข้าด้วยกัน ณ ปัจจุบันมีโครงการความสำคัญระดับต้น (Flagship Project) 2 โครงการ คือ
 - โครงการทางหลวงอาเซียน
 - โครงการทางรถไฟสิงคโปร์ - กუნหมิง

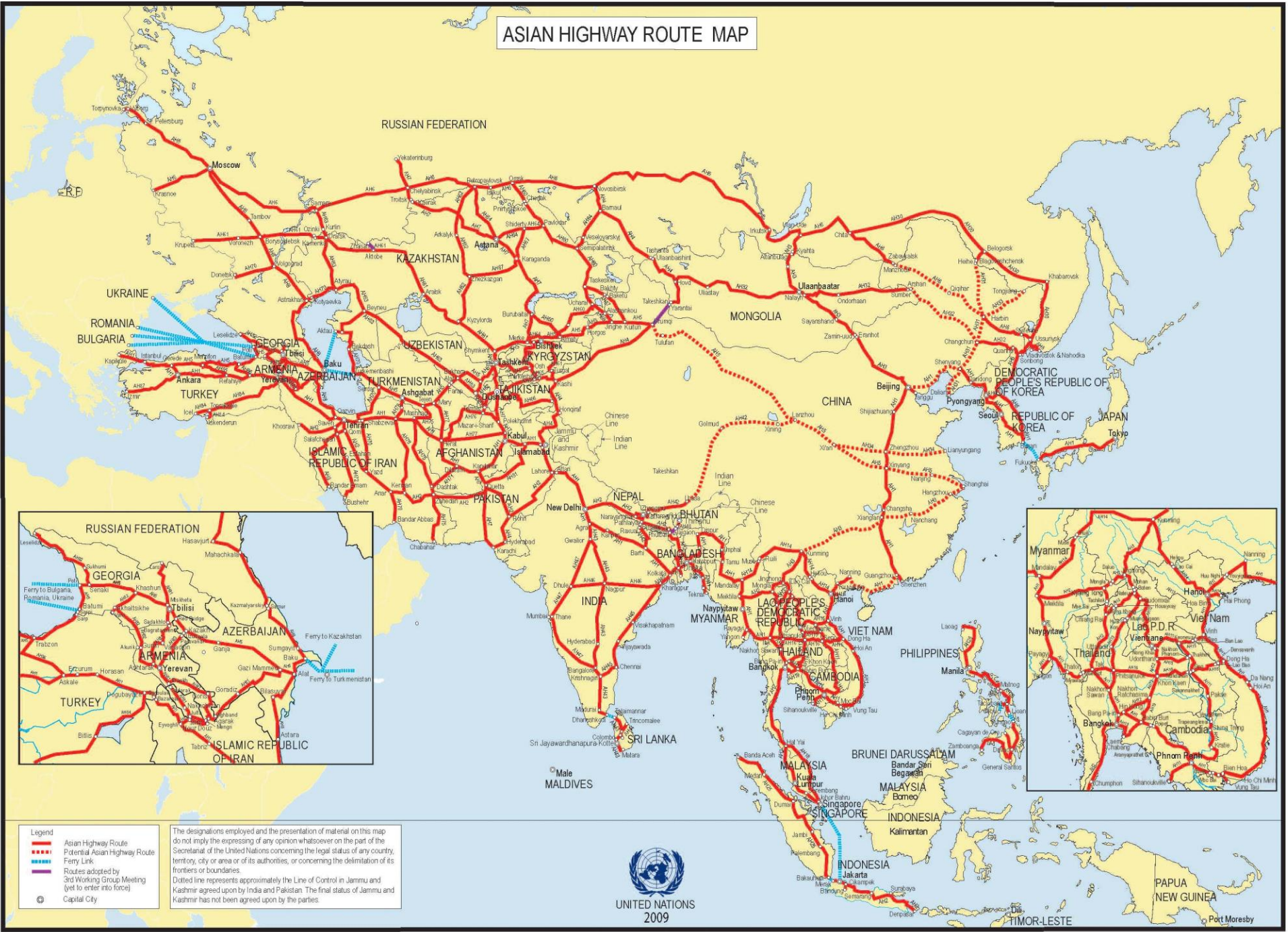
Asian Highway Route







ASIAN HIGHWAY ROUTE MAP



- Legend**
- Asian Highway Route
 - - - Potential Asian Highway Route
 - - - Ferry Link
 - - - Routes adopted by 3rd Working Group Meeting (yet to enter into force)
 - ⊙ Capital City

The designations employed and the presentation of material on this map do not imply the expressing of any opinion whatsoever on the part of the Secretariat of the United Nations concerning the legal status of any country, territory, city or area or of its authorities, or concerning the delimitation of its frontiers or boundaries. Dotted line represents approximately the Line of Control in Jammu and Kashmir agreed upon by India and Pakistan. The final status of Jammu and Kashmir has not been agreed upon by the parties.



UNITED NATIONS
2009

โครงการทางหลวงสายเอเชีย

ทางหลวงสายเอเชีย “เป็นเส้นทางที่เชื่อมการติดต่อ
ระหว่างประเทศต่าง ๆ ในทวีปเอเชียเริ่มจากทาง
ตะวันตกของทวีป” คือ จาก ตุรกี ผ่าน อิรัก อิหร่าน
อัฟกานิสถาน ปากีสถาน อินเดีย บังกลาเทศ
สาธารณรัฐนิยมแห่งสหภาพพม่า ไทย มาเลเซีย
สิงคโปร์ ลาว กัมพูชา ไปจนถึง เวียดนาม

วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อปรับปรุงและร่วมมือพัฒนาการขนส่งระหว่างประเทศ เมือง
อุตสาหกรรม ท่าเรือ สถานที่ท่องเที่ยวและแหล่งการค้าสำคัญ ๆ

โครงการทางหลวงเอเชีย ประกอบด้วยอัฟกานิสถาน บังคลา
เทศ กัมพูชา อินเดีย อินโดนีเซีย อิหร่าน สาธารณรัฐ
ประชาธิปไตยประชาชนลาว มาเลเซีย เนปาล ปากีสถาน
ฟิลิปปินส์ ศรีลังกา ไทย เวียดนาม จีน พม่า และมองโกเลีย

โครงการทางหลวงเอเชียมีระยะทางทั้งสิ้นประมาณ **68,307 กม.** เชื่อมโยง 17 ประเทศในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก จุดเริ่มต้นที่ทวีปยุโรป ซึ่งอยู่ทางด้านตะวันตกผ่านประเทศอิหร่าน เชื่อมโยงไปยังประเทศเวียดนามและฟิลิปปินส์ซึ่งอยู่ทางตะวันออก ประเทศอินโดนีเซียซึ่งอยู่ทางด้านตะวันออกเฉียงใต้ และประเทศศรีลังกา ซึ่งอยู่ทางด้านใต้ สำหรับทางหลวงเอเชียช่วงที่ผ่านประเทศ
ไทยมี 12 สาย คือ





Asian Highway Route Map in Thailand

The boundaries and names shown and the designations used on this map do not imply official endorsement or acceptance by the United Nations.



Backup data

- **AH 1:** บ.คลองลึก (ชายแดนไทย/กัมพูชา) - อนุรักษ์ประเทศ - สระแก้ว - กบินทร์บุรี - ปราจีนบุรี - นครนายก - หินกอง - กรุงเทพ - อ่างทอง - สิงห์บุรี - ชัยนาท - นครสวรรค์ - กำแพงเพชร - ตาก - แม่สอด (ชายแดนไทย/พม่า) รวมระยะทาง 701.0 กม.
- **AH 2:** สะเดา (ชายแดนไทย/มาเลเซีย) - บ.คลองแวง - บ.คองหงษ์ - บ.คูหา - พัทลุง - อ.ทุ่งสง - อ.เวียงสระ - อ.ไชยา - อ.ละแม - ชุมพร - อ.ท่าแซะ - อ.บางสะพานน้อย - ประจวบคีรีขันธ์ - อ.ปราณบุรี - อ.ชะอำ - เพชรบุรี - อ.ปากท่อ - นครปฐม - กรุงเทพ - อ. บางปะอิน - ตาก - อ.เถิน - ลำปาง - อ.งาว - พะเยา - เชียงราย - แม่สาย (ชายแดนไทย/พม่า) รวมระยะทาง 1,9130.0 กม.
- **AH 3:** อ.เชียงใหม่ (ชายแดนไทย/ลาว - บ.ต้าตลาด - บ.หัวดอย - เชียงราย รวมระยะทาง 116.5 กม.

- **AH 12:** สะพานมิตรภาพไทย/ลาว - หนองคาย - อุดรธานี - อ.น้ำพอง - ขอนแก่น - อ.บ้านไผ่ - อ.พล - นครราชสีมา - อ.สีคิ้ว - อ.มวกเหล็ก - สระบุรี - หินกอง รวมระยะทาง 511.5 กม.
- **AH 13:** ห้วยโก๋น (ชายแดนไทย/ลาว) - น่าน - แพร่ - อ.เด่นชัย - อุดรดิตถ์ - พิษณุโลก - อ.สามง่าม - นครสวรรค์ รวมระยะทาง 557.0 กม.
- **AH 15:** นครพนม (ชายแดนไทย/ลาว) - บ.ธาตุนาเวง (สกลนคร) - อ.พังโคน - อ.สว่างแดนดิน - อุดรธานี รวมระยะทาง 242.5 กม.
- **AH 16:** มุกดาหาร (ชายแดนไทย/ลาว) - อ.หนองสูง - อ.สมเด็จ - กापสินธุ์ - อ.ยางตลาด - ขอนแก่น - อ.น้ำหนาว - อ.หล่มสัก - บ.แยง - อ.วังทอง - พิษณุโลก - สุโขทัย - ตาก รวมระยะทาง 688.5 กม.
- **AH 18:** อ.สุโขทัย (ชายแดนไทย/มาเลเซีย) - อ.ตากใบ - นราธิวาส - อ.สายบุรี - อ.ปาล์ม - ปัตตานี - อ.หนองจิก - อ.เทพา - อ.จะนะ - อ.หาดใหญ่ รวมระยะทาง 268.0 กม.

- **AH 16:** มุกดาหาร (ชายแดนไทย/ลาว) - อ.หนองสูง - อ.สมเด็จพระ - กาฬสินธุ์ - อ.ยาง - ตลาด - ขอนแก่น - อ.น้ำหนาว - อ.หล่มสัก - บ.แยง - อ.วังทอง - พิษณุโลก - สุโขทัย - ตาก รวมระยะทาง 688.5 กม.
- **AH 18:** อ.สุโขทัย (ชายแดนไทย/มาเลเซีย) - อ.ตากใบ - นราธิวาส - อ.สายบุรี - อ.ปาละต - ปัตตานี - อ.หนองจิก - อ.เทพา - อ.จะนะ - อ.หาดใหญ่ รวมระยะทาง 268.0 กม.
- **AH 19:** อ.ปักธงชัย - อ.กบินทร์บุรี - อ.แปลงยาว - ชลบุรี - กรุงเทพ รวมระยะทาง 459.5
- **AH 112:** อ.คลองลอม - อ.บางสะพาน รวมระยะทาง 29.0 กม.
- **AH 121:** อ.มุกดาหาร - อำนาจเจริญ - ยโสธร - อ.สุวรรณภูมิ - อ.พยัคฆภูมิพิสัย - บุรีรัมย์ - อ.นางรอง - อ.สัมปอ - บ.ช่องตะโก รวมระยะทาง 458.5 กม.
- **AH 123:** บ.น้ำพุร้อน (ชายแดนไทย/พม่า) - กาญจนบุรี - นครปฐม - กรุงเทพ - สมุทรปราการ - ชลบุรี - แหลมฉมัง - มาบตาพุด - ระยอง - อ.แกลง - ชลบุรี - ตราด - อ. หาดเล็ก รวมระยะทาง 747.5 กม.



Source: www.doh.go.th/web/international/asian.html

Asian Railway Network



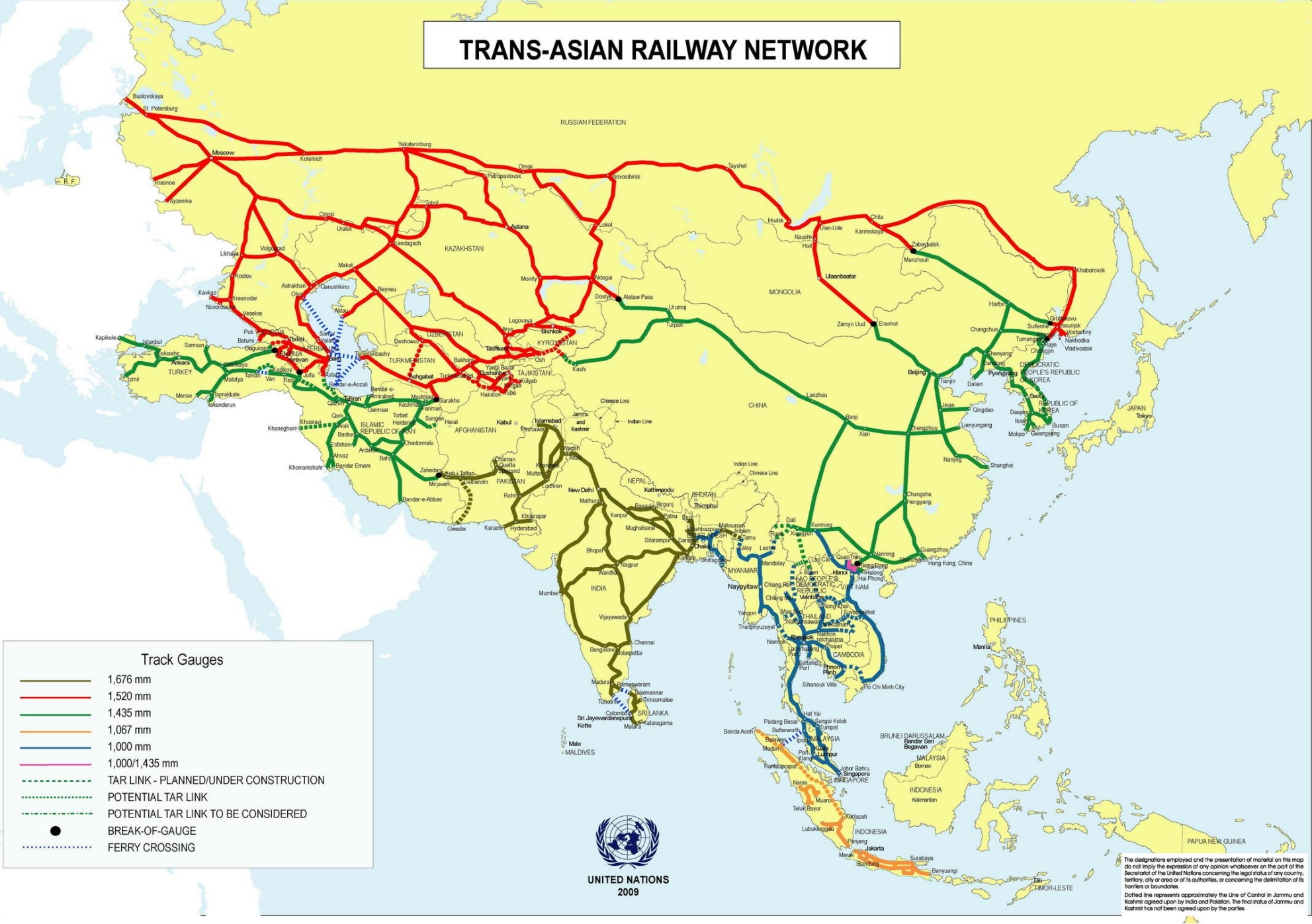








TRANS-ASIAN RAILWAY NETWORK



Track Gauges

- 1,676 mm
- 1,520 mm
- 1,435 mm
- 1,067 mm
- 1,000 mm
- 1,000/1,435 mm
- - - - - TAR LINK - PLANNED/UNDER CONSTRUCTION
- · · · · POTENTIAL TAR LINK
- · · · · POTENTIAL TAR LINK TO BE CONSIDERED
- BREAK-OF-GAUGE
- · · · · FERRY CROSSING



UNITED NATIONS
2009

The designations employed and the presentation of material on this map do not imply the expression of any opinion whatsoever on the part of the Secretary of the United Nations concerning the legal status of any country, territory, city or area or of its authorities, or concerning the delimitation of its frontiers or boundaries. Dotted line represents approximately the Line of Control in Jammu and Kashmir agreed upon by India and Pakistan. The final status of Jammu and Kashmir has not been agreed upon by the parties.

Routes in operation cover a distance of almost 81,000 km in 26 countries

South-East Asia:	Cambodia, Indonesia, Malaysia, Myanmar, Singapore, Thailand, Viet Nam	12,600 km
North-East Asia:	China, Democratic People's Republic of Korea, Mongolia, Republic of Korea, Russian Federation	32,500 km
Central Asia and Caucasus:	Armenia, Azerbaijan, Georgia, Kazakhstan, Kyrgyzstan, Tajikistan, Turkmenistan, Uzbekistan	13,200 km
South Asia + Islamic Republic of Iran and Turkey:	Bangladesh, India, Islamic Republic of Iran, Pakistan, Sri Lanka, Turkey	22,600 km
Total:		80,900 km

Source: <http://www.unescap.org/ttdw/index.asp?MenuName=TheTrans-AsianRailway>

ASEAN Rail Links



Singapore-Kunming Rail Link Project

โครงการ The Singapore-Kunming Rail Link (SRL) ริเริ่มขึ้นในระหว่างการประชุมสุดยอดอาเซียน (ASEAN Summit) ครั้งที่ 5 ในปี 1995 ที่กรุงเทพฯ

ถือเป็นโครงการสำคัญลำดับต้น (Flagship Project) ภายใต้กรอบความร่วมมือ ASEAN-Mekong Basin Development Cooperation (AMBDC)

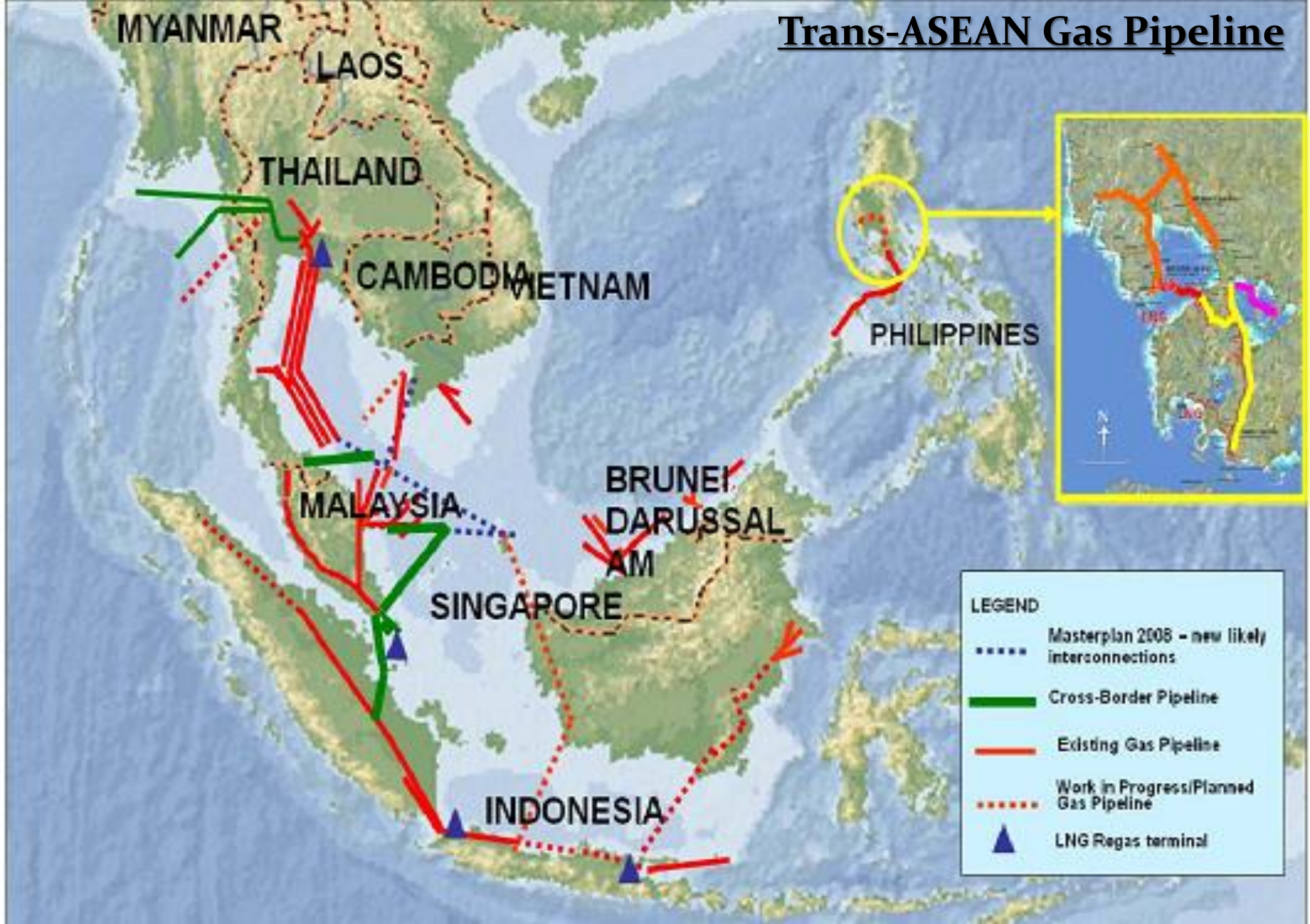
รายละเอียดการเชื่อมโยงทางกายภาพ

- การพัฒนาโครงการพื้นฐานด้านพลังงาน: อยู่บนพื้นฐานของแผนปฏิบัติการความร่วมมือด้านพลังงานของอาเซียน (ASEAN Plan of Action on Energy Cooperation ฉบับที่ 1-3)
 - ฉบับที่ 1 : APAEC 1999-2004 ประกอบด้วยแผนแม่บทว่าด้วยการสร้างแนวเชื่อต่อก๊าซธรรมชาติในอาเซียน เพื่อส่งเสริมการใช้และแบ่งปันทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ
 - ฉบับที่ 2 : APAEC 2005-2009 ประกอบด้วยการลงนามบันทึกความเข้าใจร่วมกันว่าด้วยโครงข่ายระบบส่งไฟฟ้าอาเซียน
 - ฉบับที่ 3 : APAEC 2010-2015 มุ่งเน้นเร่งรัดการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฉบับต่าง ๆ เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงาน

ASEAN Power Grid



Trans-ASEAN Gas Pipeline



การเชื่อมโยงทางกายภาพอื่น ๆ ที่สำคัญ

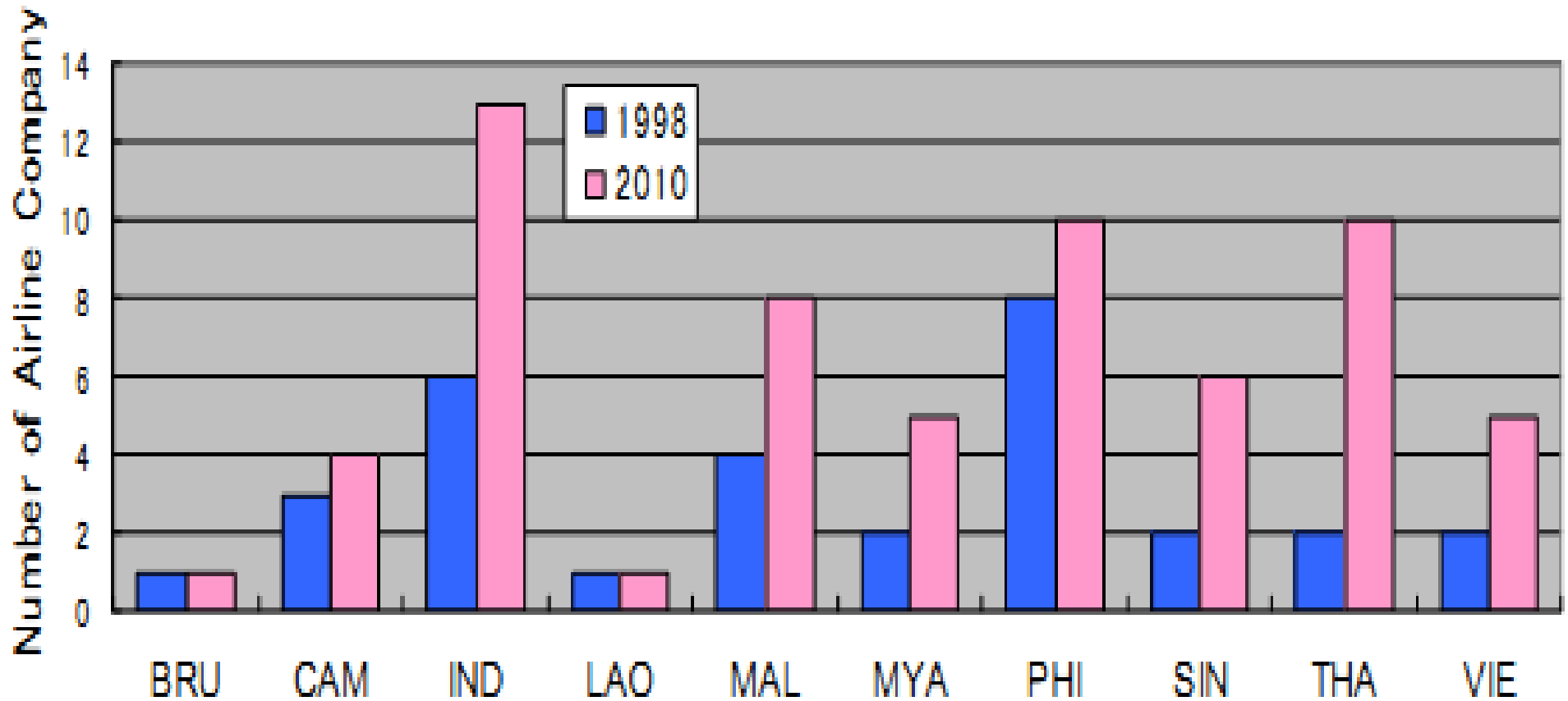
- การขนส่งทางน้ำและทางทะเล
- การขนส่งทางอากาศ
- การขนส่งสินค้าอย่างเสรี
- การเคลื่อนย้ายบริการอย่างเสรี
- การเคลื่อนย้ายการลงทุนอย่างเสรี

ยุทธศาสตร์หลักในการเพิ่มพูนความเชื่อมโยงทางกายภาพ	
ยุทธศาสตร์ที่ 1	ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงอาเซียนให้แล้วเสร็จ
ยุทธศาสตร์ที่ 2	ดำเนินโครงการเส้นทางรถไฟสิงคโปร์-คุนหมิงให้แล้วเสร็จ
ยุทธศาสตร์ที่ 3	สร้างเครือข่ายระบบการขนส่งทางน้ำบนภาคพื้นทวีปที่มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกัน
ยุทธศาสตร์ที่ 4	สร้างระบบการขนส่งทางทะเลที่เชื่อมโยง มีประสิทธิภาพ และแข่งขันได้
ยุทธศาสตร์ที่ 5	สร้างระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบที่คล่องตัวเพื่อให้อาเซียนเป็นศูนย์กลางการขนส่งในเอเชียตะวันออกเฉียงและภูมิภาคอื่นๆ
ยุทธศาสตร์ที่ 6	เร่งรัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารในชาติสมาชิก
ยุทธศาสตร์ที่ 7	ให้ความสำคัญกับโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานของอาเซียน

แนวโน้มและข้อมูลที่น่าสนใจในอาเซียน

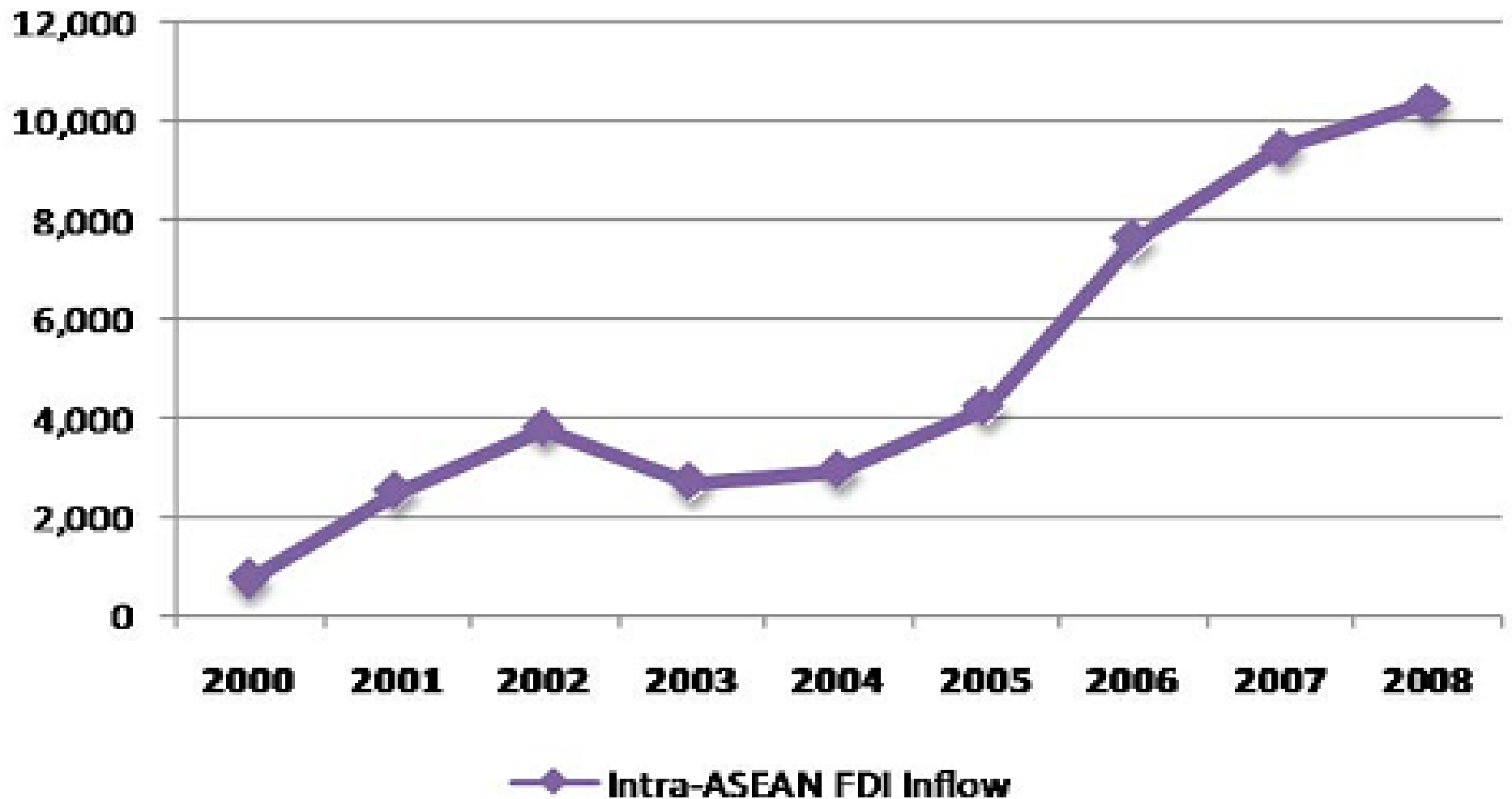


จำนวนเที่ยวบินในอาเซียน



ที่มา: คู่มือการบินไอเอจี มกราคม ค.ศ. 2010

การลงทุนทางตรงในอาเซียน



2. Sub-regional cooperation

(ความร่วมมือในระดับอนุภูมิภาค)



ACMECS



Cambodia



Lao PDR



Myanmar



Thailand



Vietnam

ความเป็นมา

- ACMECS (Ayeyawady - Chao Phraya - Mekong Economic Cooperation Strategy) คือ ยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจ อิรวดี-เจ้าพระยา-แม่โขง ระหว่างกัมพูชา ลาว พม่า ไทย และเวียดนาม เป็นกรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจในระดับอนุภูมิภาคที่จัดตั้งขึ้นเพื่อใช้ประโยชน์จากความแข็งแกร่งและความหลากหลายของทั้งห้าประเทศสมาชิกเพื่อส่งเสริมการพัฒนาอย่างสมดุล
- มีการประชุมระดับผู้นำ ACMECS มีขึ้นเป็นครั้งแรกเมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2546 ที่เมืองพุกาม สหภาพพม่า ซึ่งผู้นำประเทศสมาชิกได้ลงนามในปฏิญญาพุกามเพื่อจัดตั้งกรอบความร่วมมือ ACMECS พร้อมทั้งให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการซึ่งครอบคลุมความร่วมมือ 5 สาขา ได้แก่

- การอำนวยความสะดวกการค้าการลงทุน
 - เกษตรและอุตสาหกรรม
 - การเชื่อมโยงคมนาคม
 - การท่องเที่ยว
 - การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์
-
- ต่อมา ในการประชุมระดับรัฐมนตรีเมื่อเดือนสิงหาคม 2548 ที่เมืองเสียมราฐ ที่ประชุมเห็นชอบให้ สาธารณสุขเป็นสาขาความร่วมมือลำดับที่ 6 และในปี 2549 ณ เมืองปากเซ สปป. ลาว ที่ประชุมได้เห็นชอบให้แยกความร่วมมือ สาขาเกษตรและอุตสาหกรรม เป็น ความร่วมมือในสาขาที่ 7 คือ สาขา อุตสาหกรรมและพลังงาน

ACMECS Ministerial Preparatory Meeting For the 2nd ACMECS Summit 2 November 2005



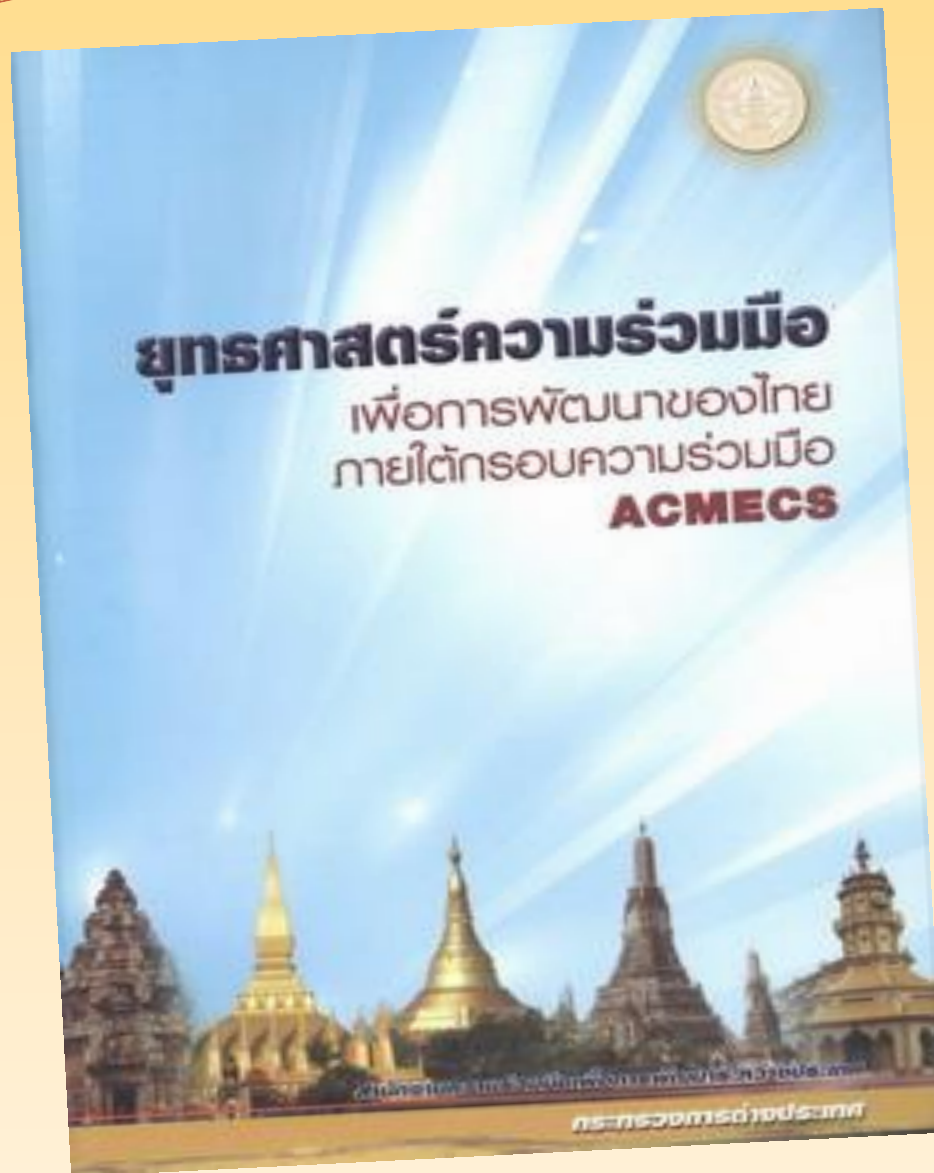




นายกฯ พยอใจผลประชุม ACMECS ที่กัมพูชา

สำนักข่าวไทย เน้นการส่งคว "วิกเตอร์ บูท" ผู้ต้องหาค้าอาวุธชา





Ayeyawady
Chao Phraya
Mekong
Economic
Cooperation
Strategy

ยุทธศาสตร์ ACMECS

- ส่งเสริมความสามารถในการแข่งขัน เพื่อสร้างความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจตามแนวชายแดนของประเทศสมาชิก
- สนับสนุนการใช้ทรัพยากรธรรมชาติให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยการเคลื่อนย้ายภาคอุตสาหกรรม การเกษตรและการผลิตไปยังบริเวณที่มีความได้เปรียบโดยเปรียบเทียบ (comparative advantage)
- สร้างโอกาสในการจ้างงาน ลดความแตกต่างของรายได้ ส่งเสริมสันติภาพ เสถียรภาพ และความมั่นคง ร่วมกันอย่างยั่งยืน

สาขาความร่วมมือภายใต้กรอบ ACMECS

1. การอำนวยความสะดวกทางการค้าและการลงทุน

- ไทยยกเว้นภาษีนำเข้าสินค้าเกษตรบางรายการให้กัมพูชา ลาว พม่า และเวียดนาม เช่น มันฝรั่ง ถั่วลิสง ถั่วเหลือง ข้าวโพดหวาน ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ เมล็ดละหุ่ง ไม้ยูคาลิปตัส และเม็ดมะม่วงหิมพานต์ และลูกเต๋อย
- ศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งตลาดค้าส่งสำหรับส่งออกตามชายแดน
- ให้เงินช่วยเหลือทั้งในรูปแบบเงินให้เปล่า และเงินกู้โดยมีเงื่อนไขผ่อนปรน

2. ความร่วมมือด้านเกษตรและ อุตสาหกรรม

- จัดทำ contract farming สำหรับสินค้าเกษตร

3. การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม

- ร่วมมือโครงการก่อสร้างถนนและสะพานเชื่อมประเทศสมาชิก ACMECS
- ศึกษาความเป็นไปได้ในการเพิ่มเส้นทางระหว่างประเทศสมาชิก ACMECS กับประเทศใกล้เคียง เช่น จีนและอินเดีย

4. การท่องเที่ยว

- โครงการ “Five Countries One Destination”
- อำนวยความสะดวกการเดินทาง เช่น การใช้วีซ่าร่วมกัน (ACMECS Single Visa)

5. การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์

- จัดหลักสูตรอบรมเกี่ยวกับความร่วมมือของ ACMECS ด้านต่าง ๆ
- ให้ทุนการศึกษาสำหรับโรงเรียนและมหาวิทยาลัย

6. ความร่วมมือด้านสาธารณสุข

- ร่วมมือป้องกันและแก้ไขปัญหาโรคระบาดร้ายแรง โดยเฉพาะโรคไข้หวัดนก

Source: www.acmecs.org

IMT-GT

(Indonesia- Malaysia-Thailand Growth Triangle)

แผนงานพัฒนาเขตเศรษฐกิจอินโดนีเซีย มาเลเซีย ไทย



ความเป็นมา



แผนงานพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย ระหว่างประเทศ
อินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย (Indonesia - Malaysia
- Thailand Growth Triangle : IMT-GT) ได้
เริ่มต้นขึ้นตั้งตั้งแต่ปี 2536 หลังจากที่ผู้นำทั้ง 3 ประเทศเห็นชอบ
ให้มีความร่วมมือทางเศรษฐกิจ เพื่อพัฒนาเขตเศรษฐกิจ 3
ประเทศ



imt-gt

INDONESIA-MALAYSIA-MALAYSIA-INDONESIA TRIANGLE

2RD IMT - GT POST-SUMMIT PLANNING MEETING

imt-gt



17th Ministerial & Senior Officials' Meetings
7th Chief Ministers & Governors' Forum
3-5 August 2010

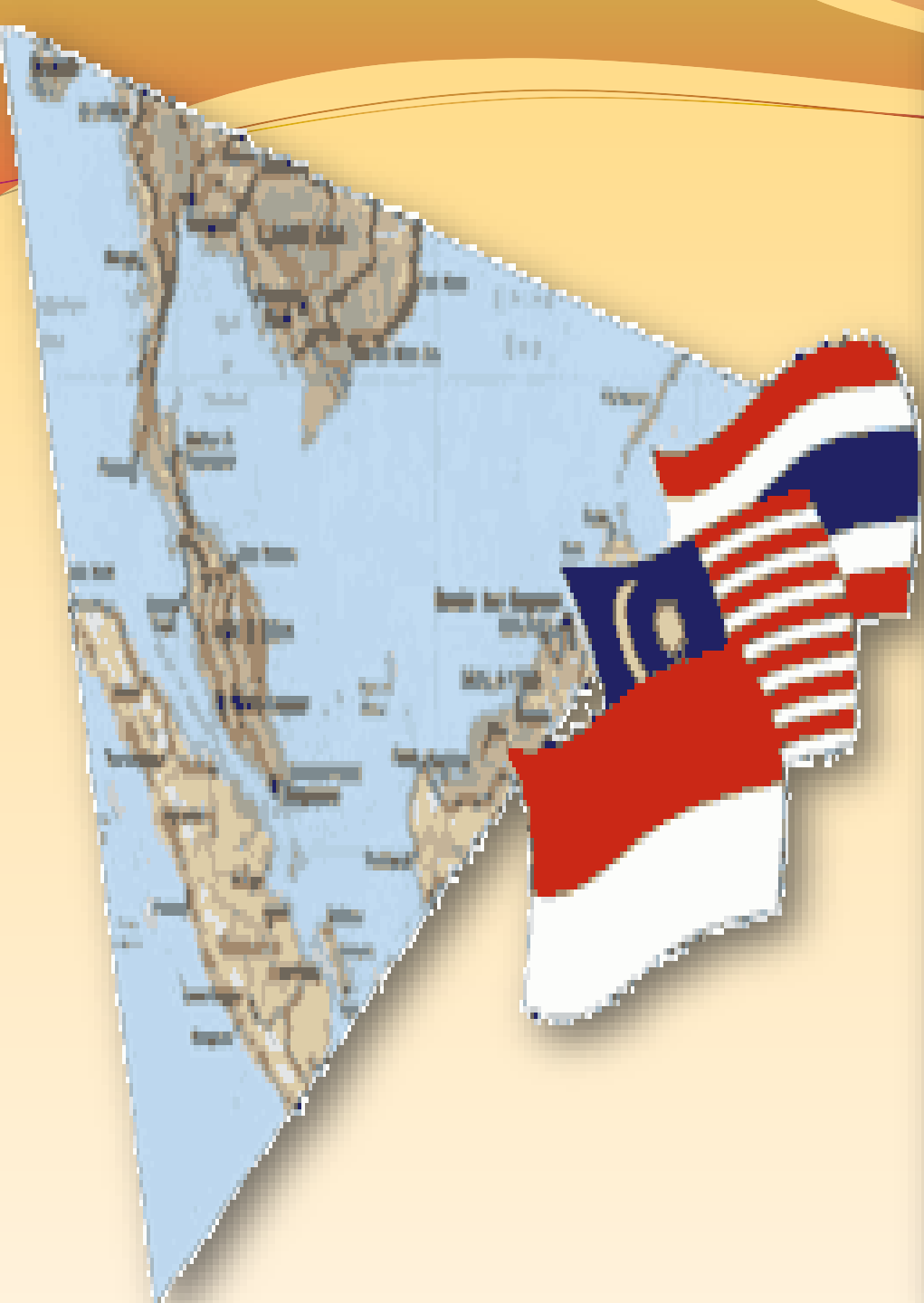
1001 Promenade, The Land
Building, Parkside, Singapore



ความครอบคลุมของ IMT-GT



- ✓ อินโดนีเซีย 10 จังหวัด ได้แก่ อาเจห์ (เขตปกครองตนเอง) บังกา-เบลิตุง เบงกูลู จัมบี ลัมปุง สุมาตราเหนือ เรียว เรียวไอแลนด์ สุมาตราใต้ สุมาตรา ตะวันตก
- ✓ มาเลเซีย 8 รัฐ ได้แก่ รัฐเคดาห์ กลันตัน มะละกา เนกรีเซมบิลัน ปีนัง เประปะลิส และสลังงอร์
- ✓ ไทย 14 จังหวัด คือ สงขลา ยะลา ปัตตานี นราธิวาส สตูล ตรัง พัทลุง นครศรีธรรมราช ชุมพร สุราษฎร์ธานี ระนอง ภูเก็ต พังงา และกระบี่



Priority Connectivity Projects

Southern Thailand Ports Development Program
- Phuket Port
- Greenfield Development of Nakhon Port

ICQS Bukit Kayu Hitam

Hat Yai-Sadao Toll Road

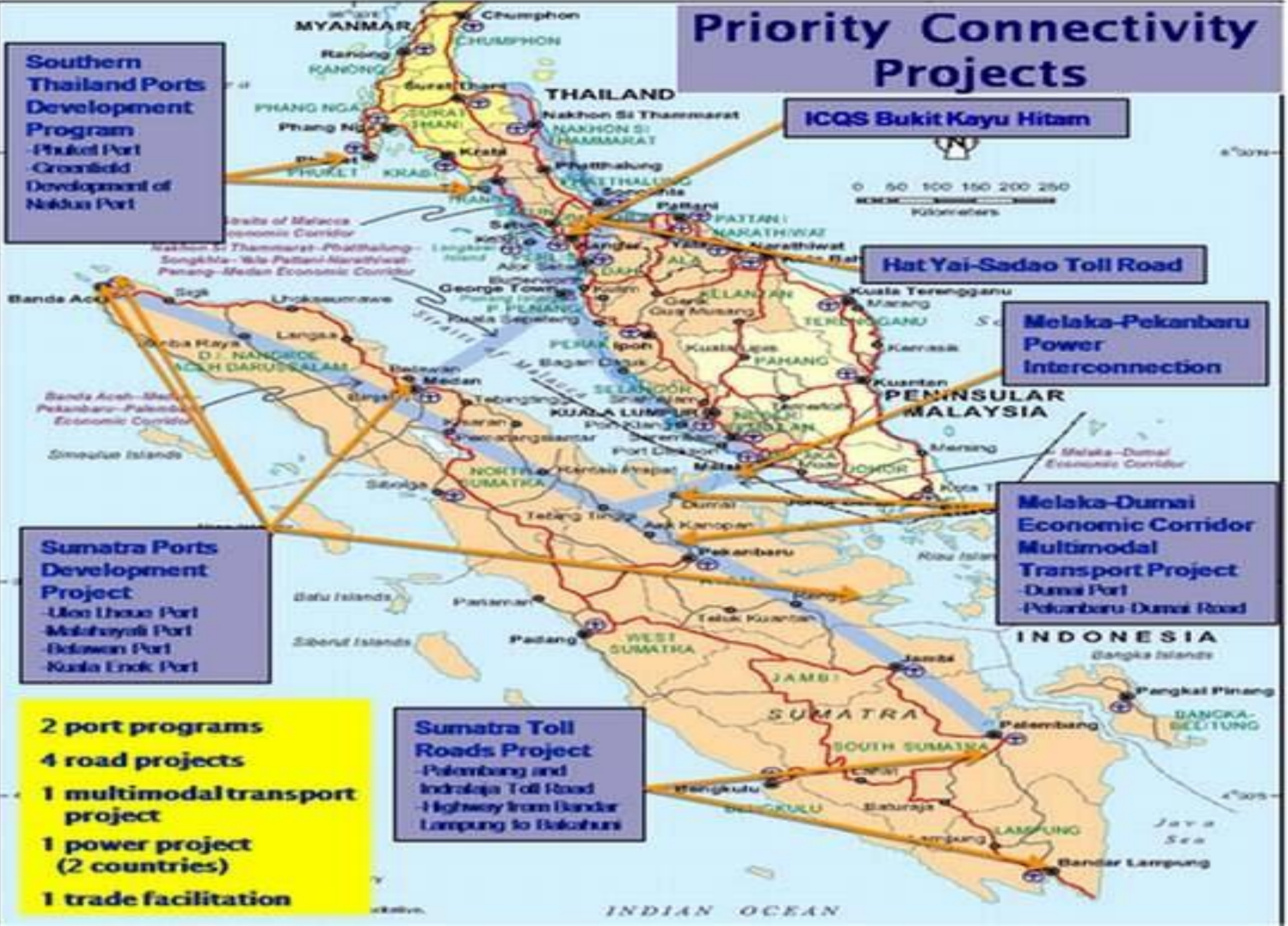
Melaka-Pekanbaru Power Interconnection

Melaka-Dumai Economic Corridor Multimodal Transport Project
- Dumai Port
- Pekanbaru-Dumai Road

Sumatra Ports Development Project
- Ulu Uluas Port
- Malahayati Port
- Belawan Port
- Kuala Enok Port

2 port programs
4 road projects
1 multimodal transport project
1 power project (2 countries)
1 trade facilitation

Sumatra Toll Roads Project
- Palembang and Indralaya Toll Road
- Highway from Bandar Lampung to Bakohuri



วัตถุประสงค์

- เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจระหว่าง 3 ประเทศ ให้มีการใช้ทรัพยากรทางเศรษฐกิจร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด
- เน้นความร่วมมือทางด้านการผลิต การส่งเสริมการลงทุน และการถ่ายทอดเทคโนโลยี เพื่อเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันในพื้นที่ **IMT-GT**

ความร่วมมือ 6 สาขา

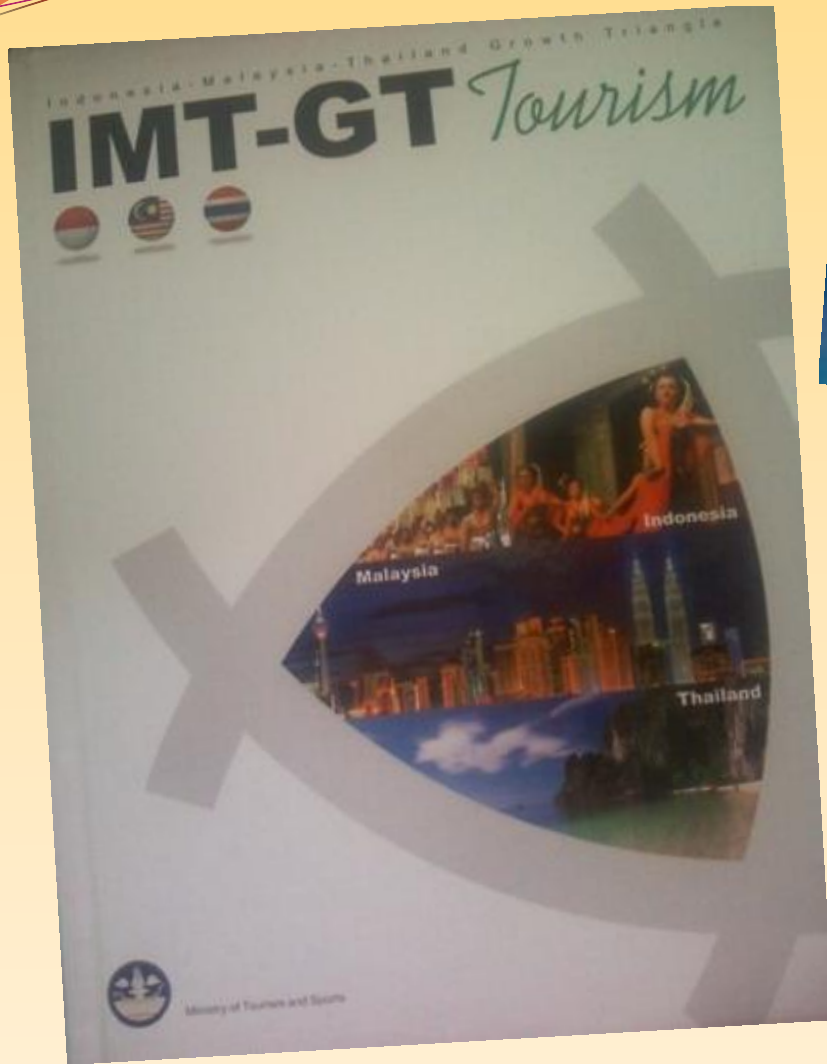


- 1. สาขาโครงสร้างพื้นฐานและการขนส่ง** เป็นความร่วมมือในด้านโครงสร้างพื้นฐาน มีจุดมุ่งหมายในการบูรณาการทางด้านกายภาพของประเทศ พื้นที่ IMT-GT โดยเป็นการเกื้อกูลซึ่งกันและกัน และสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ให้เกิดความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ ประเทศที่ประสานงานหลักคือ มาเลเซีย
- 2. สาขาการค้าและการลงทุน** เป็นการอำนวยความสะดวกทางด้านการค้า การลงทุน ในพื้นที่ IMT-GT ลดขั้นตอน มาตรการกีดกันทางการค้า โดยมุ่งเน้นลดต้นทุนในการประกอบธุรกิจ การส่งเสริมการไหลเวียนของสินค้าและบริการในภูมิภาค ประเทศที่ประสานงานหลักคือ มาเลเซีย

3. สาขาการท่องเที่ยว ส่งเสริมความร่วมมือด้านการท่องเที่ยว ประเทศที่ประสานงานหลักคือ ไทย

4. สาขาการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ มุ่งเน้นความร่วมมือด้านการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ การเคลื่อนย้ายแรงงาน รวมไปถึงการใช้มาตรการในการยกระดับคุณภาพแรงงาน ประเทศที่ประสานงานหลักคือ อินโดนีเซีย

- 5. สาขาการเกษตร อุตสาหกรรมและสิ่งแวดล้อม** สร้างความร่วมมือในการเพิ่มพูนการค้า การลงทุน สร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้า และเน้นการทำงานในภาคเกษตรและอุตสาหกรรม รวมทั้งร่วมมือพัฒนาทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ **IMT-GT** ประเทศที่ประสานงานหลักคือ อินโดนีเซีย
- 6. สาขาผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล** ประเทศที่ประสานงานหลักคือไทย

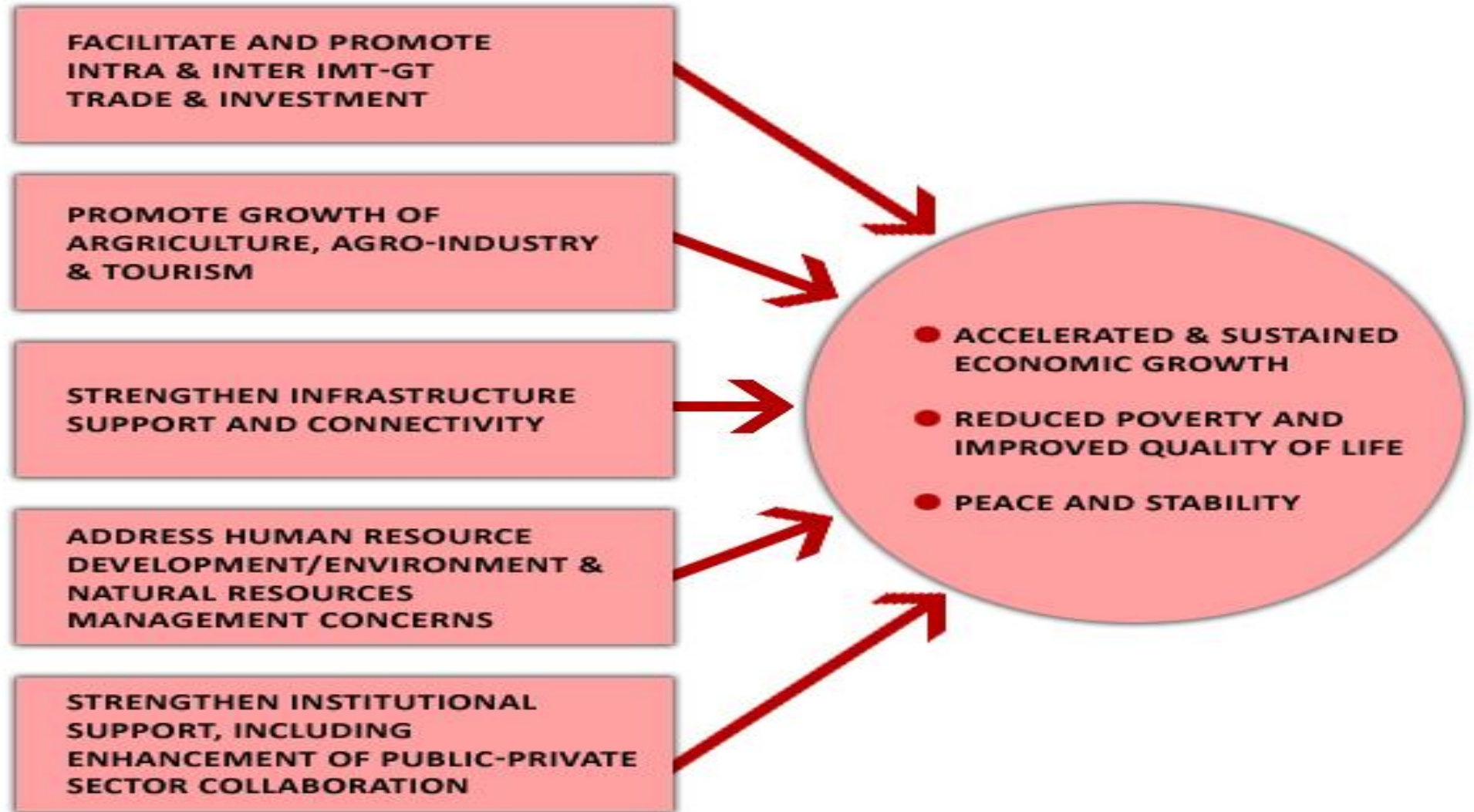




Roadmap 2007 - 2011

FRAMEWORK OF COOPERATION

STRATEGIC THRUSTS





Source: www.imtgt.org

GMS

Greater Mekong Sub-region (GMS)





Source: www.mekonginstitute.org/

ความเป็นมา

โครงการ **GMS** เป็นความร่วมมือของ 6 ประเทศ คือ ไทย พม่า ลาว กัมพูชา เวียดนาม และจีน (ยูนนาน) ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2535 โดยมี ธนาคารพัฒนาเอเชีย (**ADB: Asian Development Bank**) เป็นผู้ให้การสนับสนุนหลัก

กลุ่มประเทศ **GMS** มีประชากรรวมกันประมาณ 250 ล้านคน และอุดมสมบูรณ์ไปด้วยทรัพยากรธรรมชาติ อีกทั้งยังเป็นจุดศูนย์กลางในการเชื่อมโยงติดต่อระหว่างภูมิภาคเอเชียใต้ เอเชียตะวันออก และ เอเชียตะวันออกเฉียงใต้

วัตถุประสงค์

- เพื่อส่งเสริมให้เกิดการขยายตัวทางการค้า การลงทุนอุตสาหกรรม การเกษตร และบริการ
- สนับสนุนการจ้างงานและยกระดับความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่ให้ดีขึ้น
- ส่งเสริมและพัฒนาความร่วมมือทางเทคโนโลยีและการศึกษาระหว่างกัน ตลอดจนการใช้ทรัพยากรธรรมชาติที่ส่งเสริมกันอย่างมีประสิทธิภาพ
- ส่งเสริมและเพิ่มขีดความสามารถรวมทั้งโอกาสทางเศรษฐกิจในเวทีการค้าโลก

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

เป็นประโยชน์ต่อประเทศไทยในการเสริมสร้างความสัมพันธ์ในกลุ่มประเทศสมาชิก ซึ่งจะช่วยขยายเศรษฐกิจการค้า การลงทุนในระหว่างประเทศสมาชิก

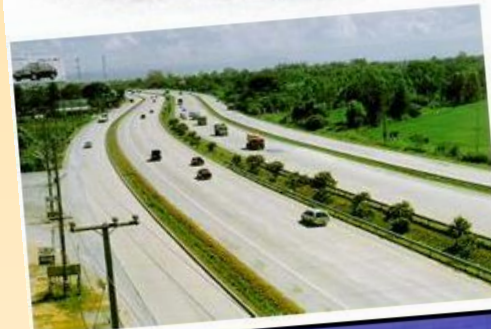
บทบาทของประเทศไทยใน GMS

- เป็นประเทศที่มีพัฒนาการทางเศรษฐกิจเข้มแข็งกว่าประเทศอื่นในอนุภูมิภาคนี้
- เป็นศูนย์กลางทางการสื่อสารและคมนาคมในภูมิภาค มีตลาดขนาดใหญ่และเป็นฐานการผลิตและการส่งออกสินค้ามากมายหลายชนิด
- ประเทศไทยได้ให้ความร่วมมือและความช่วยเหลือในหลายด้านแก่ประเทศในอนุภูมิภาค



สาขาความร่วมมือของ GMS

1. คมนาคมขนส่ง
2. โทรคมนาคม
3. พลังงาน
4. การค้า
5. การลงทุน
6. เกษตร
7. สิ่งแวดล้อม
8. การท่องเที่ยว
9. การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์



แผนงานลำดับความสำคัญสูง (Flagship Programs)

11 แผนงาน ได้แก่

1. แผนงานพัฒนาแนวพื้นที่เศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (North-South Economic Corridor)
2. แผนงานพัฒนาแนวพื้นที่เศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor)
3. แผนงานพัฒนาแนวพื้นที่เศรษฐกิจตอนใต้ (Southern Economic Corridor)
4. แผนงานพัฒนาเครือข่ายโทรคมนาคม (Telecommunications Backbone)
5. แผนงานซื้อ-ขายไฟฟ้าและการเชื่อมโยงเครือข่ายสายส่งไฟฟ้า (Regional Power Interconnection and Trading Arrangements)

6. แผนงานการอำนวยความสะดวกการค้าและการลงทุนข้ามพรมแดน (Facilitating Cross-Border Trade and Investment)
7. แผนงานเสริมสร้างการมีส่วนร่วมและความสามารถในการแข่งขันของภาคเอกชน (Enhancing Private Sector Participation and Competitiveness)
8. แผนงานพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และทักษะความชำนาญ (Developing Human Resources and Skills Competencies)
9. กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาสิ่งแวดล้อม (Strategic Environment Framework)
10. แผนงานการป้องกันน้ำท่วมและการจัดการทรัพยากรน้ำ (Flood Control and Water Resource Management)
11. แผนงานการพัฒนาการท่องเที่ยว (GMS Tourism Development)



การติดต่ออาจารย์ผู้สอน

อ.ชนาธิป สุกใส

สำนักงานสหกิจศึกษา อาคาร 19 ชั้น 9

โทร. 081-764-9700

Email: chanatipsuksai@yahoo.com

Facebook: Charming Chanatip